

# Электронная система организации грузовых перевозок: описание рабочих процессов, достоинства и недостатки



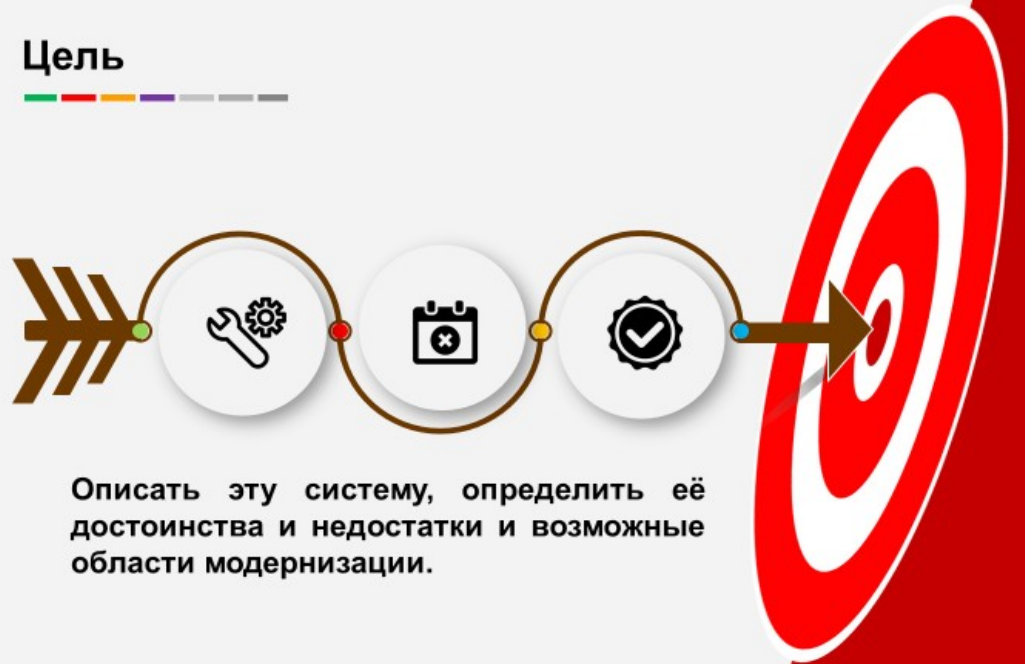
**ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК:  
ОПИСАНИЕ РАБОЧИХ ПРОЦЕССОВ, ДОСТОИНСТВА И НЕДОСТАТКИ**

**Д.Амарзая**

Иркутский государственный университет путей сообщения,  
Исм.1-20-1

НАУЧНЫЕ РУКОВОДИТЕЛИ:  
КНЯЗЬКОВА ЕКАТЕРИНА ГЕННАДЬЕВНА  
КИРИЛЛОВА ТАТЬЯНА КЛИМЕНТЬЕВНА

**Цель**



Описать эту систему, определить её достоинства и недостатки и возможные области модернизации.

## ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

АТЦ систем

Тусхайсан Лусуун  
tms\_110@rly.com

2018-10-23 2018-10-24

Эрх Зөвшөөрөл

Захиалга

№	Захиалга өмнө	Захиалга №	Илгээх үртэг	Уулзварын, салбар станц	Хүтээн авалгын үнэмлэх, мөр	Ваг.тоо	Төлөө	Төлөвлөгөө
1	2018-10-24	241	Ночиг, Батануур	Монгол, Улаанбаатар, ТЗЦ-4	2688332 - Дулааны 4-р цахилгаан станц ХХ	17	Илгээгдсэн	
2	2018-10-24	240	Ночиг, Батануур	Монгол, Дархан-Уул, Тэц	2688549 - Дарханы ДЦСтанц ХХ	10	Илгээгдсэн	
3	2018-10-24	239	Ночиг, Батануур	Монгол, Улаанбаатар, ТЗЦ-4	2688332 - Дулааны 4-р цахилгаан станц ХХ	5	Илгээгдсэн	
4	2018-10-24	238	Ночиг, Батануур	Монгол, Улаанбаатар, ТЗЦ-4	2688332 - Дулааны 4-р цахилгаан станц ХХ	2	Илгээгдсэн	
5	2018-10-24	237	Ночиг, Батануур	Монгол, Улаанбаатар, ТЗЦ-4	2688332 - Дулааны 4-р цахилгаан станц ХХ	13	Илгээгдсэн	
6	2018-10-24	236	Ночиг, Батануур	Монгол, Улаанбаатар, ТЗЦ-4	2688332 - Дулааны 4-р цахилгаан станц ХХ	2	Илгээгдсэн	
7	2018-10-24	235	Ночиг, Батануур	Монгол, Улаанбаатар, ТЗЦ-4	2688332 - Дулааны 4-р цахилгаан станц ХХ	13	Илгээгдсэн	

Разработчик – УБЖД.

Год внедрения на УБЖД – 2017 год.

Цель внедрения – сделать грузовые перевозки более быстрыми и доступными для клиента.


Система включает в себя шесть частей: «Клиент», «Прибытие», «Отгрузка», «Оплата», «Поиск информации по вагонам» и «Финансовые документы».

## ПОЛЬЗОВАТЕЛИ



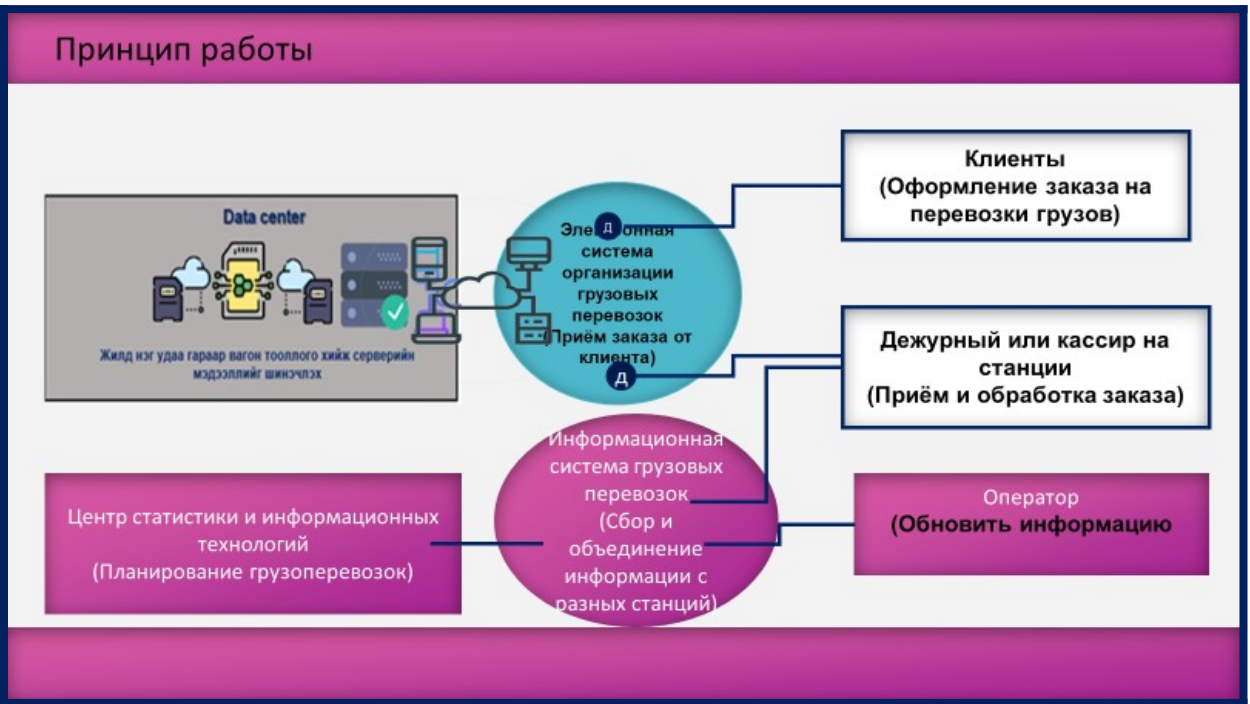
Доступ к системе организации грузовых перевозок имеют:

- Дежурный или кассир на станции;
- Клиенты (грузоотправители и грузополучатели);



## Функции системы организации грузовых перевозок

1. Обработка сопроводительных документов, приём, обновление и загрузка заказов от клиента.
2. Предоставление доступа клиенту к отчётам, информации о прибытии груза.
3. Размещение клиентом заказов на фрахт вагонов без посещения офиса УБЖД.



## Достоинства и недостатки системы организации грузовых перевозок

К достоинствам этой системы относится следующее:



1.

Система исключает дублирование информации;



2.

Уменьшает количество ручных операций;



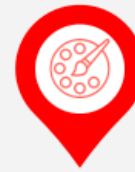
3.

Сокращает время, необходимое для заполнения транспортных документов;



4.

Экономит бумагу и тонер;



5.

Экономит рабочую силу.

Недостатки: нет мобильного приложения, маленький объём памяти дата центра/

INFINITY PPT



### Области модернизации:

1. Разработка мобильного приложения.
2. Упрощение доступа к системе для иностранных клиентов.
3. Увеличение объёма памяти для хранения данных.

**ВЫВОД**

Цель моей работы – описать эту систему, определить её достоинства и недостатки и возможные области модернизации. «Электронная

система организации грузовых перевозок» используется на Улан-Баторской железной дороге с 2017 года (с две тысячи семнадцатого года). Это разработка команды монгольских специалистов – работников УБЖД. Цель внедрения этой системы – сделать грузовые перевозки более быстрыми и доступными для клиентов.

Пользователи системы организации грузовых перевозок. Доступ к этой программе имеет дежурный или кассир на станции и клиенты: грузоотправители и грузополучатели). Система включает в себя шесть частей: «Клиент», «Прибытие», «Отгрузка», «Оплата», «Поиск информации по вагонам» и «Финансовые документы».

Функции системы организации грузовых перевозок  
Во-первых, эта система предназначена для обработки сопроводительных документов, приёма, обновления и загрузки заказов от клиентов. Во-вторых, система даёт доступ клиенту к отчётам о расходах, к информации о прибытии груза, о вагонах, к архивной информации о перевозках. Данные о грузе и получателе (например, имя клиента, вес груза, станция назначения, получатель, разгрузочная ветка, дата контракта) вводятся в электронную систему работниками дежурным или кассиром.

Принцип работы.

1. Клиент заключает договор с УБЖД на использование электронной системы и каждый месяц платит за использование этой системы.
2. Клиент делает заказ на веб-платформе онлайн.
3. Заказ отправляется в электронную систему организации грузовых перевозок.
4. Из этой системы информация отправляется в дата-центр для хранения и кассиру или дежурному на станциях.
5. Кассир или дежурный объединяют информацию от всех клиентов в одну форму.
5. Они отправляют эту форму в информационную систему грузовых перевозок. В этой системе объединяется информация от всех кассиров и дежурных на станции.
6. Общая информация отправляется в Центр статистики и информационных технологий. Этот центр планирует перевозки на следующий месяц.

Клиент должен отправлять заказ на следующий месяц за 10 дней до начала месяца, а годовые заказы за 2 месяца до начала года.

Достоинства и недостатки системы организации грузовых перевозок  
К достоинствам этой системы относится следующее:

1. Система исключает дублирование информации;

2. Уменьшает количество ручных операций;
3. Сокращает время, необходимое для заполнения транспортных документов;
4. Экономит бумагу и тонер;
5. Экономит рабочую силу.

В результате обмен информацией происходит быстрее и точнее, увеличивается производительность труда, снижаются рабочие риски. Самое важное – повышается количество клиентов и их доверие к компании.

Недостатки: нет мобильного приложения, маленький объём памяти для хранения информации в дата-центре.

#### Области модернизации

1. Нужно создать мобильное приложение для клиентов. Сейчас клиент может зайти в эту систему только с компьютера.
2. В две тысячи семнадцатом году, когда эту систему внедрили на УБЖД, объём перевозок был небольшой. Но каждый год объём перевозок растёт и количество клиентов увеличивается. Сейчас объёма памяти не хватает для хранения информации. Его нужно увеличить.
3. Сейчас этой системой могут пользоваться только граждане Монголии. Но, так как Монголия активно занимается транзитными перевозками с другими странами, нужно сделать эту систему доступной для иностранных клиентов.

Эти меры помогут сделать эту систему более удобной и простой для клиентов. УБЖД сможет увеличить грузооборот и свою прибыль.