



# ГАЛТ ТЭРЭГНИЙ ХӨДӨЛГӨӨН ЗОХИЦУУЛАЛТЫН НЭГДСЭН ТӨВ



E-NEWSLETTER

- [f facebook.com/Rtcc.m0n](https://facebook.com/Rtcc.m0n)
- [g http://rtcc.mrtd.gov.mn](http://rtcc.mrtd.gov.mn)
- [✉ info@rtcc.mrtd.gov.mn](mailto:info@rtcc.mrtd.gov.mn)
- [☎ +976 77244409](tel:+97677244409)

ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНЫ ТОВЧ ТАЙЛАН

2021 оны 04 дүгээр сарын дугаар



**ХБНГУ:** Германы улсын төмөр замын ачаа тээврийн оператор DB Cargo нь зүтгүүрийн паркаа орчин үеийн зүтгүүрийн тоног төхөөрөмжөөр тоноглож байна.

2017 онд DB Cargo нь “Siemens” компанитай 100 зүтгүүр нийлүүлэх гэрээ байгуулсан. 2017 онд олон төрлийн систем бүхий “Vectron MS” серийн 60 ширхэг цахилгаан зүтгүүрийг нийлүүлсэн. 2019 онд Герман болон Европын бусад улс орнуудын хооронд ачаа тээвэрлэхэд ашиглах олон төрлийн систем бүхий “Vectron MS” серийн 100 ширхэг цахилгаан зүтгүүр нийлүүлэх гэрээг дахин байгуулсан. Эхний багцын “Vectron MS” серийн 40 ширхэг цахилгаан зүтгүүрийг 2019 онд багтаан нийлүүлсэн байна. Эдгээр зүтгүүр нь 6400 кВт-ийн хүчин чадалтай, 160 км/цаг хүртэл хурдлах боломжтой. Зүтгүүрийг шаардлагатай бүх дохиоллын төхөөрөмж болон Европын галт тэрэгний хяналтын систем ETCS-ээр тоноглосон байна. Үлдсэн зүтгүүрийг 2020 онд үйлдвэрлэж дуусгасан байна.



**АБНЕУ-Египет** улсын төмөр замууд ачаа тээврийн хэмжээг нэмэгдүүлэх зорилгоор хэд хэдэн томоохон дэд бүтцийн төслийг эхлүүлсэн байна.

Тэргүүлэх ажлуудаас дурдвал тус улсын эдийн засгийн хоёр бүс болох Порта-Сайда ба Суэцийн сувгийг төмөр замын гол сүлжээтэй холбосон. Түүнчлэн дохиоллын системийг сайжруулах, Суэц Айн-Сохна шугамын даацыг нэмэгдүүлэх төлөвлөгөө боловсруулж ажиллаж байна. Төмөр замын холболтыг сайжруулах, ачаа, зорчигчийн галт тэрэг, ялангуяа Мадинат ба Садат өртөөний хоорондох зөрчилдөөнийг арилгах чиглэлээр нэлээд олон ажил хийгдэж байна.





**ХБНУ:** Хорват улсад төмөр замын дэд бүтцийг хөгжүүлэх, шинэчлэх үйл ажиллагааг эрчимжүүлжээ.



Operativni program  
KONKURENTNOST  
I KOHEZIJA

FONDOVI  
FONDOVI

Хорватын төмөр замын дэд бүтцийг удирдан зохион байгуулдаг, төмөр замын нэг хэсэг болох “HZ” компани нь ЕХ-ны санхүүгийн дэмжлэгтэйгээр Рижекагийн хамгийн том далайн боомт болох Загреб болон бусад томоохон боомтын дэд бүтцийн төслүүдийг хэрэгжүүлж байна.

Хөгжлийн хөтөлбөрт хэд хэдэн ирээдүйтэй төслүүд багтсан бөгөөд Унгар улстай хиллэдэг Транс-Европын тээврийн сүлжээнд ордоог Криженци-Копривниц а-Двекенье чиглэлийн шугамын галт тэрэгний хурдыг 160 км/цаг болгох, замуудын тоог хоёр дахин нэмэгдүүлэхээр төлөвлөж байна.



Үүнээс гадна төмөр замын шугамын дагуу хэд хэдэн өртөөг сэргээн засварлаж, шинээр Дрня, Петеранца гэсэн өртөөдийг нэмж барихаар төлөвлөж байна. Мөн Пан-Европын тээврийн коридор Х-ийн нэг хэсэг болох Загреб-Винковчичийн шугам дахь Дуго-Село-Новскийн чиглэлийн замыг шинэчлэн сайжруулах, нэвтрүүлэх чадварыг хоёр дахин нэмэгдүүлэхээр төлөвлөж байна.



**БНЧУ:** Чех улсын хойд хэсэгт байрлах бус нутаг цахилгаан галт тэрэг ашиглаж эхэлжээ.



“Regiojet” компани нь хойд Богемийн зургаан бус нутгийн чиглэлд үйлчлэх долоон ширхэг хоёр давхар “Elf.eu” серийн цахилгаан галт тэрэг нийлүүлэх гэрээг Польшийн PESA Bydgoszcz компанитай байгуулсан.

Эдгээр нь Польшийн төмөр замуудад ашиглагддаг “Elf.2” серийн галт тэрэгний экспортын хувилбар юм. Хоёр системтэй Elf.eu галт тэрэг нь 160 км/цаг хурдтай, 1.5 кв байнгын хүчдэл эсвэл 25 кв хувьсах хүчээр ажиллалаадаг.



Вагоны төв хэсгийн тэргэнцэр хооронд шал нь намссан хэсэгт 1-2 хаалгатай. 110 зорчигчийн багтаамжтай хоёр давхар галт тэрэг нь агааржуулалтын систем, зорчигчдын мэдээллийн систем, Wi-Fi сүлжээ, цахилгаан залгуурын системээр тоноглогдсон байна. Мөн бие засах газар, хүүхдийн тоглоомын өрөө, зургаан унадаг дугуй болон 2 тэргэнцэр багтах хэсэг мөн хоёр тасалбарын машин зэргээр хангагдсан байна.



# Тайлан



Суурь бүтцийн 2021 оны 3-р сарын хөдөлгөөний зурмагын тасалдлын тайлан

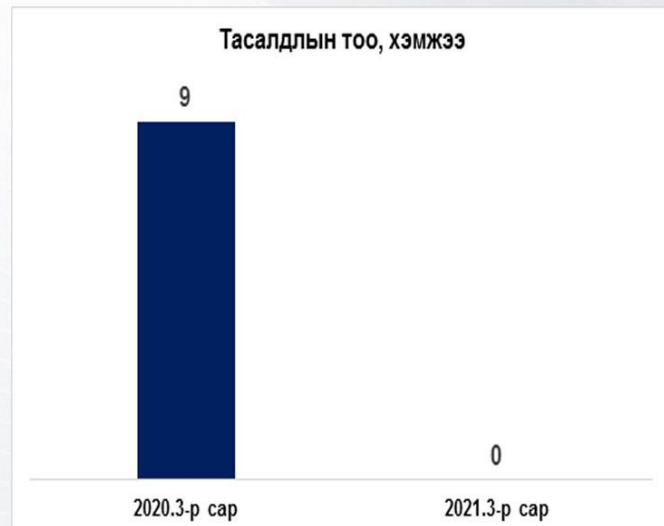
2021 оны 3-р сард нийтдээ 87 удаагийн зурмагын тасалдал бүртгэгдсэнээс:



Зүтгүүрийн албаны 2021 оны 3 сарын тасалдалыг өнгөрсөн оны мөн үетэй харьцуулан үзэхэд **22** нэгж буюу **20,18 %**-ийр буурсан үзүүлэлттэй байна.



Ковид цар тахал гарсантай холбоотойгоор Улсын Онцгой Коммисын тогтоолоор хот хоорондын зорчигчийн галт тэрэгний хөдөлгөөнийг тодорхойгүй хугацаагаар зогсоосон.

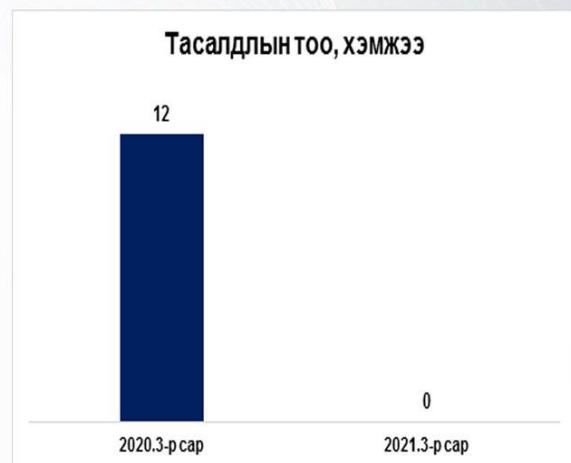


# Тайлан

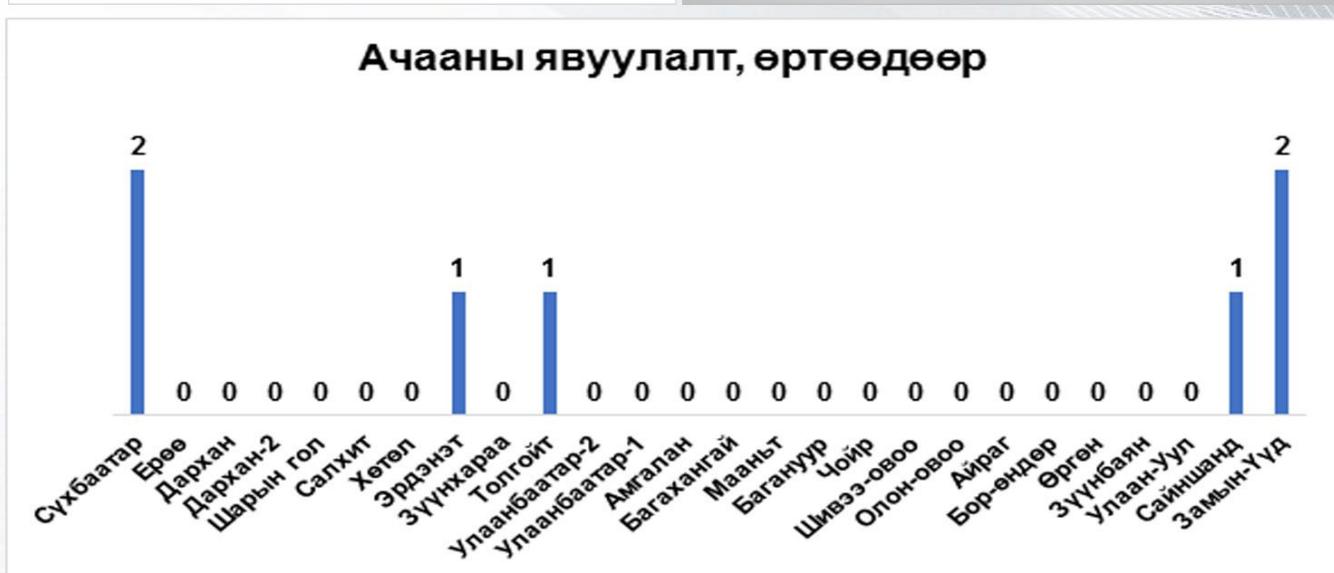
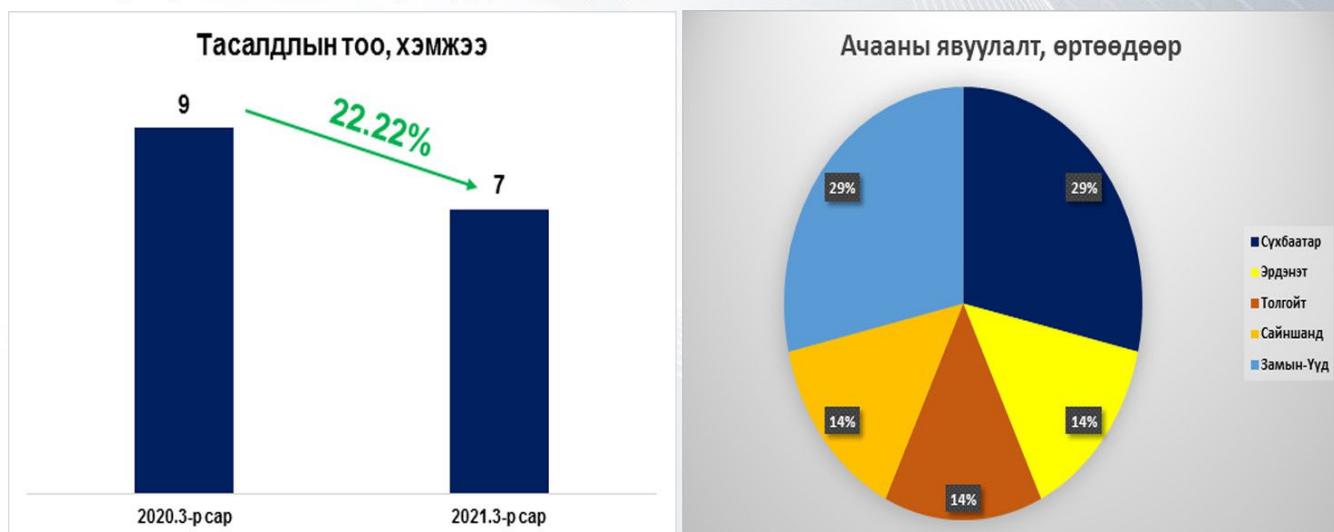


Суурь бүтцийн 2021 оны 3-р сарын хөдөлгөөний зурмагын тасалдлын тайлан

Ковид цар тахал гарсантай холбоотойгоор Улсын Онцгой Коммисын тогтоолоор хот хоорондын зорчигчийн галт тэрэгний хөдөлгөөнийг тодорхойгүй хугацаагаар зогсоосон.



Ачааны галт тэрэгний явуулалтыг өмнөх оны мөн үетэй харьцуулан үзэхэд 2 нэгж буюу **22.22%**-иар буурсан үзүүлэлттэй байна.

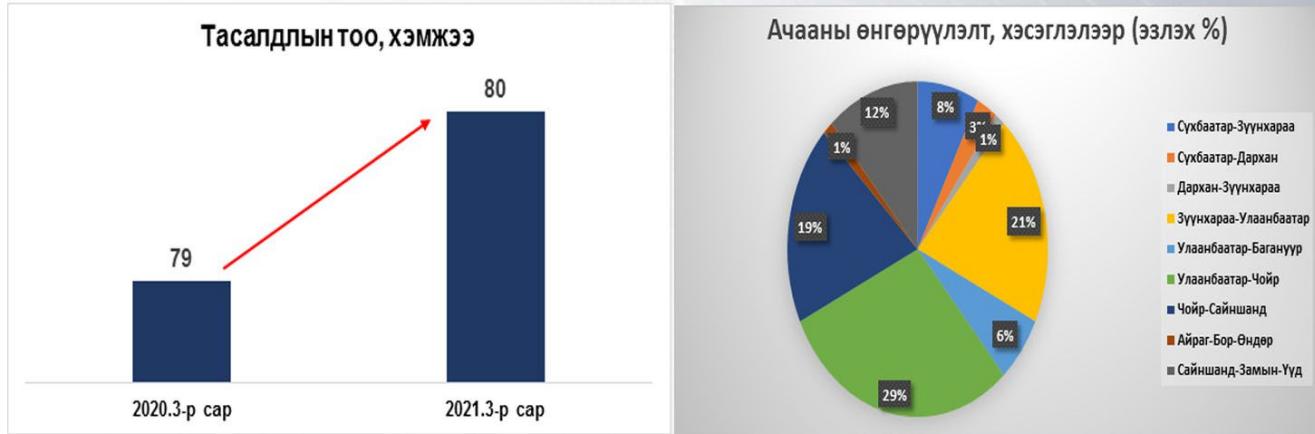


# Тайлан

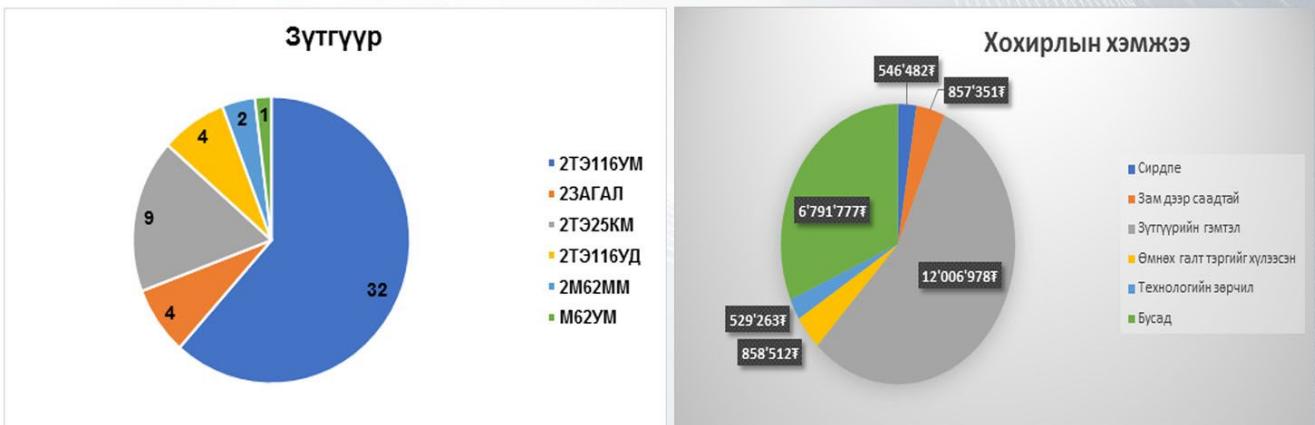


Суурь бүтцийн 2021 оны 3-р сарын хөдөлгөөний зурмагын тасалдлын тайлан

Ачааны галт тэрэгний өнгөрүүлэлтийг өмнөх сартай харьцуулан үзэхэд тасалдлын тоо 1 нэгж буюу **1.25%**-иар өссөн үзүүлэлттэй байна.



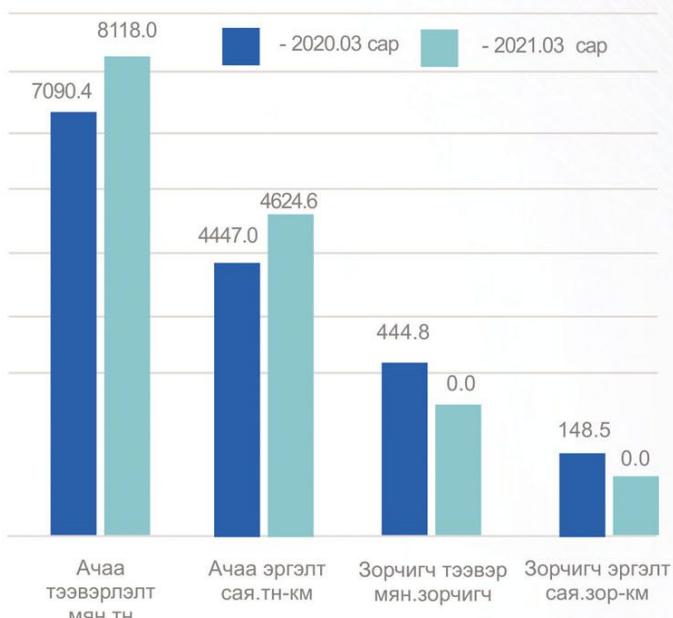
Зүтгүүртэй холбоотой 52 тасалдал гарсан нь нийт тасалдлын 59.77 хувийг эзэлж байгаа бөгөөд графикаас харахад 2TЭ116УМ серийн зүтгүүр нь хамгийн их буюу 32 (61.54 хувь) нэгж, 2TЭ25КМ серийн зүтгүүр 9 (17.31 хувь) нэгж, 23АГАЛ серийн зүтгүүр 4 (7.69 хувь) нэгж, 2TЭ116УД серийн зүтгүүр 4 (7.69 хувь) нэгж, 2M62ММ серийн зүтгүүр 2 (3.84 хувь) нэгж, M62 УМ серийн зүтгүүр 1 (1.92 хувь) нэгж тасалдал тус тус гарсан байна.



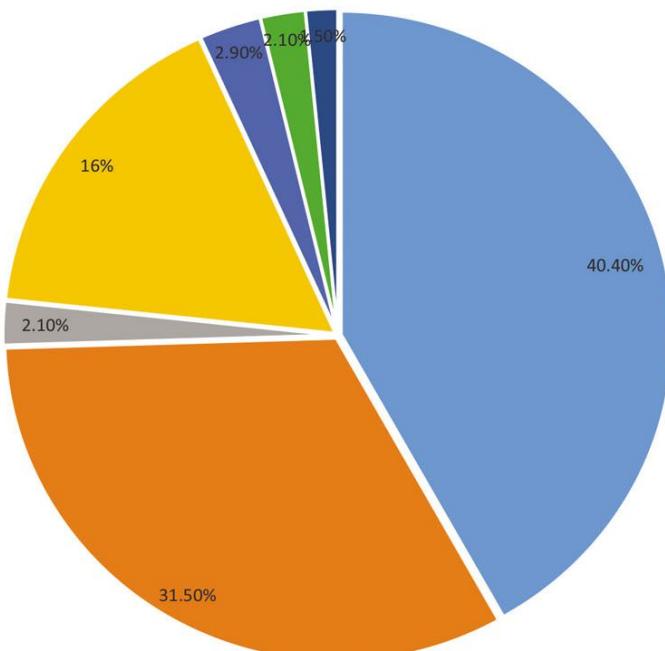
Нийтдээ 87 тасалдал гарснаас хохирлын хэмжээ 21'590'363₮ болсон байна. Үүнээс зүтгүүрийн гэмтэл болон зүтгүүрийн гэмтлээс үүдэлтэй 52 тасалдал үүссэн бөгөөд хохирлын хэмжээ 12'006'978 төгрөг, хоорондын замд saatсан галт тэргийг хүлээн 3 тасалдал үүссэн бөгөөд хохирлын хэмжээ 858'512 төгрөг, технологийн зөрчил буюу ажилчдын буруутай үйлдлээс үүдсэн 7 тасалдал үүссэн бөгөөд хохирлын хэмжээ 529'263 төгрөг, төмөр замын гаралт, төмөр зам дээр хүн, машин, мал байсан болон дайрагдсаныаас шалтгаалан гарсан 7 тасалдал үүссэн бөгөөд хохирлын хэмжээ 857'351 төгрөг болсон.

Мөн сирдл-Е (радио сувгаар галт тэрэгний хөдөлгөөнийг хоорондын зайд, хугацаагаар зохицуулах систем)-ийн сүлжээ тасалдлын улмаас үүссэн 6 тасалдал гарсан бөгөөд хохирлын хэмжээ 546'482 төгрөг, бусад буюу үзлэг хийж, байгалийн давагдашгүй хүчин зүйл мөн бусад шалтгаанаар үүссэн 12 тасалдлын хохирлын хэмжээ 6'791'777 төгрөг болсон.

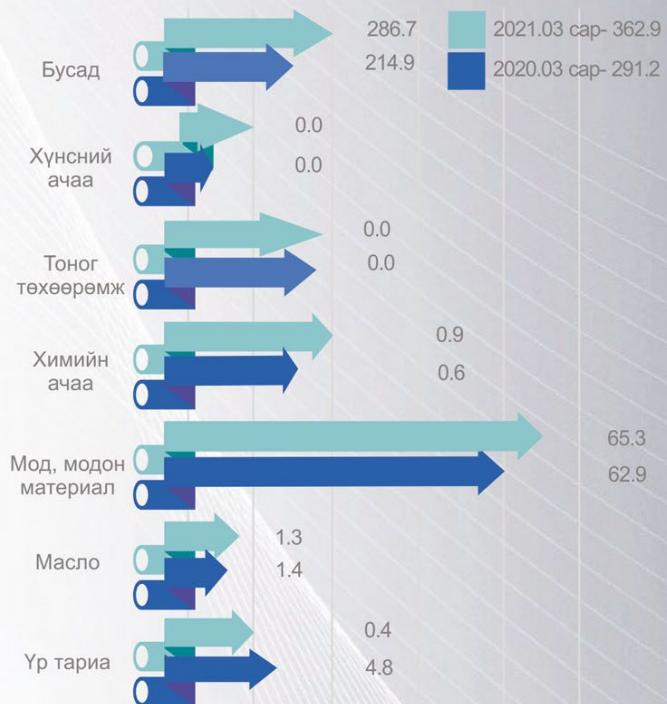
## Төмөр замын тээврийн үндсэн үзүүлэлт



2021 оны гуравдугаар сард 8132.70 мян.тн ачаа тээвэрлэсэн байна.

Ачилт - ачааны төрлөөр  
/2021 оны 03 дугаар сард/

## Дамжин өнгөрсөн ачаа /мян.тн/



2021 оны гуравдугаар сард 362.9 мян.тн ачаа дамжин өнгөрсөн байна.

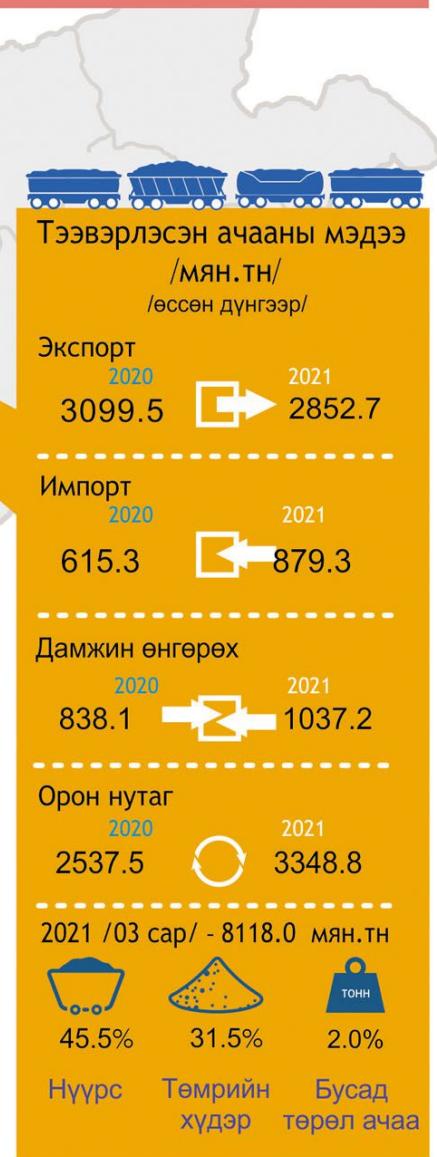
Ачилтаар 2021 оны гуравдугаар сард нүүрс, төмрийн худэр, барилгын материал ёссөн үзүүлэлттэй байна. Нийт 2.0 мян.тн ачсан байна.

Нүүрс	40.4%
Төмрийн худэр	31.5%
Бусад ачаа	2.1%
Барилгын материал	16 %
Жонш	2.9%
Зэс, молибдений баяжмал	2.1%
Нефтийн бүтээгдэхүүн	1.5%

2021 оны 03 дугаар сард өссөн дүнгээр 8118.0 мян.тн ачаа тээвэрлэсэн нь өмнөх оны мөн үеэс 14.5%-аар өссөн үзүүлэлттэй байна.



## ИНФОГРАФИК



## Мэдээ, мэдээлэл



"Төмөр замын тээврийн салбарын статистик мэдээний нэгдсэн санг бүрдүүлэн ажиллаж байна.



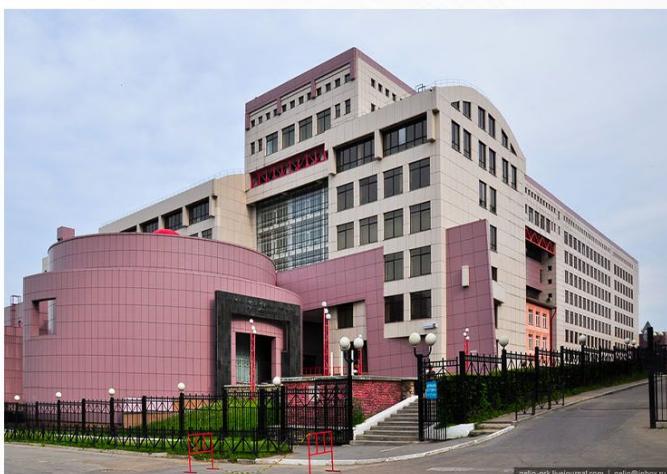
Төмөр замын байгууллагууд харилцан мэдээлэл солилцох журмыг хэрэгжүүлж төмөр замын салбарын мэдээллийн нэгдсэн сан бүрдүүлэх, хөтлөх, боловсруулах, ашиглах үйл ажиллагааг хариуцан ажиллаж байна.

Үндэсний статистикийн хорооны даргын тушаалаар батлагдсан улсын тайлан Т-9 маягтын дагуу 2021 оны 03 дугаар сарын төмөр замын тээврийн тээвэрлэлтийн мэдээг Зам, тээврийн хөгжлийн яамны Төмөр зам, далайн тээврийн бодлогыг хэрэгжүүлэх газар, Бодлого төлөвлөлтийн газарт хүргэж танилцуулсан.

2021 оны 03 дугаар сарын статистик мэдээ, мэдээллийг нэгтгэж нийгэм, эдийн засгийн байдалд нөлөөлсөн байдлаар буюу төмөр замын ачаа болон зорчигч тээвэрлэлт, ачаа ачилт, зорчигч болон ачаа эргэлт, дамжин өнгөрсөн болон тээвэрлэсэн ачаа, галт тэрэгний зурмагийн биелэлтэд дүн шинжилгээ хийж, ЗТХЯ-ны [www.mrtcc.gov.mn](http://www.mrtcc.gov.mn) цахим хуудаст инфографик хэлбэрээр байршуулж олон нийтэд нээлттэй, ил тод мэдээллээ.



"МЭДЭЭЛЛИЙН СИСТЕМ БА ТЕХНОЛОГИ" чиглэлээр магистрын эчнээ хөтөлбөрт хамрагдаж буй инженерүүд мэргэжлийн орос хэлний бэлтгэлд хамрагдаж байна.



"ГТХЗНТ" УТУГ нь ОХУ-ын Эрхүү хотын Зам Харилцааны Улсын Их Сургуультай хамтран зохион байгуулж буй "Мэдээллийн систем ба технологи" чиглэлээр 2,5 жилийн магистрын эчнээ сургалтад хамрагдаж буй инженерүүдийн мэргэжлийн орос хэлний сургалт 3 сар үргэлжилж байна.

Мэргэжлийн орос хэлний сургалтыг ЭХЗХИС-ын багш 2 болон 5 дахь өдрүүдэд 3 цагаар орж байна. Мөн инженерүүд онлайнаар олон улсын оюутнуудын эрдэм шинжилгээний хуралд оролцож, илтгэл тавин, санал бодлоо солилцож, хэлний мэдлэгээ дээшлүүлсэн үр дүнтэй сургалт болж байна.

