



# ГАЛТ ТЭРЭГНИЙ ХӨДӨЛГӨӨН ЗОХИЦУУЛАЛТЫН НЭГДСЭН ТӨВ



E-NEWSLETTER

- [f facebook.com/Rtcc.mn](https://facebook.com/Rtcc.mn)
- [g http://rtcc.mrtd.gov.mn](http://rtcc.mrtd.gov.mn)
- [✉ info@rtcc.mrtd.gov.mn](mailto:info@rtcc.mrtd.gov.mn)
- [☎ +976 77244409](tel:+97677244409)

ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНЫ ТОВЧ ТАЙЛАН

2021 оны 10 дугаар сарын дугаар

# Мэдээ, мэдээлэл



“Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төв” улсын төсөвтүүрүүдийн газар “Инженер-Ирээдүй” хөтөлбөрийг хэрэгжүүлж байна.



Тус хөтөлбөр 2019-2029 онд хэрэгжих бөгөөд хөтөлбөрт багтсан эхний арга хэмжээ нь төвийн нэрэмжит төгөл байгуулах юм. “ГТХЗНТ” УТҮГ болон “Нийслэлийн Налайх дүүргийн ЗДТГ-ын “Цэцэрлэгжүүлэлтийн алба” ОНӨААТҮГ хооронд хамtran ажиллах санамж бичиг байгуулсанаар “Инженер-Ирээдүй” төгөлийг 2019 онд Шинэ Налайх цэцэрлэгт хүрээлэнтийн 650 м<sup>2</sup> талбайд төглийн бүтээн байгуулалтаар эхэлсэн.

Одоогоор тус цэцэрлэгт хүрээлэнд нийт 5 төрлийн 470 гаруй мод тарьж ургуулаад байна. Энэ жил өмнөх жилүүдтэй харьцуулахад “Инженер-Ирээдүй” хөтөлбөрийн хүрээнд ОХУ-ын Эрхүү хотын Зам, Харилцааны Их Сургуулийн Мэдээллийн систем ба технологи чиглэлээр магистрын хөтөлбөрт суралцаж буй оюутнуудын төлөөллийг хамруулсан нь ихээхэн онцлог үйл явдал боллоо. МУ-ын ерөнхийлөгч У.Хүрэлсүхийн санаачилсан “Тэрбум мод” үндэсний хөдөлгөөнд нэгдэж “Шинэ Налайх” цэцэрлэгт хүрээлэнгийн “Инженер-Ирээдүй” төгөлд нийт 70 монос, 170 хайлаас модыг тус тус тарилаа.



# Мэдээ, мэдээлэл

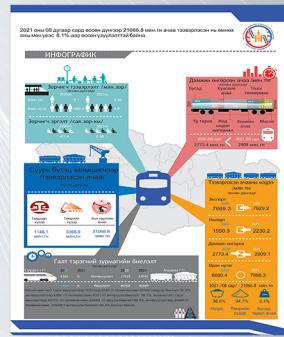


"Төмөр замын тээврийн салбарын статистик мэдээний нэгдсэн санг бүрдүүлэн ажиллаж байна.



Зам, тээврийн хөгжлийн Сайдын 2020 оны 08 дугаар сарын 17-ны өдрийн А/154 дүгээр тушаалын 17 дугаар хавсралтаар батлагдсан "Төмөр замын байгууллагууд харилцан мэдээлэл солилцох журам"-д заасны дагуу хоног, сарын мэдээг төмөр замын байгууллагуудаас цахим хэлбэрээр тогтол хүлээн авч мэдээллийн санг бүрдүүлэх, хөтлөх, боловсруулах ажлыг хийж гүйцэтгэсэн.

Үндэсний статистикийн хорооны даргын 2009 оны 08 дугаар сарын 11-ний өдрийн 01/92 дугаар тушаалаар батлагдсан улсын тайлан Т-9 маягтын дагуу төмөр замын тээврийн 2021 оны 9 дугаар сарын тээвэрлэлтийн мэдээг нэгтгэн боловсруулж албан бичгээр Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлсэн. 2021 оны 9 дугаар сарын статистик мэдээ, мэдээллийг нэгтгэж нийгэм, эдийн засгийн байдалд нөлөөлсөн байдлаар буюу төмөр замын ачаа, зорчигч тээвэрлэлт, ачаа ачилт, зорчигч, ачаа эргэлт, дамжин өнгөрсөн болон тээвэрлэсэн ачаа, галт тэрэгний зурмагийн биелэлтэд дүн шинжилгээ хийж, ЗТХЯ-ны [www.mrtc-sc.gov.mn](http://www.mrtc-sc.gov.mn) цахим хуудаст инфографик хэлбэрээр байршуулж олон нийтэд нээлттэй, ил тод мэдээллээ.



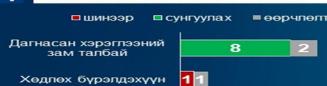
## Гэрчилгээжүүлэлтийн шийдвэрлэлт



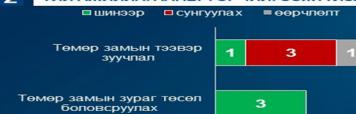
ЗАМ ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯМ  
Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төв

### ГЭРЧИЛГЭЭЖҮҮЛЭЛТИЙН 10 САРЫН СТАТИСТИК МЭДЭЭ

#### 1 ОБЪЕКТИЙН ГЭРЧИЛГЭЭЖҮҮЛЭЛТ



#### 2 ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНЫ ГЭРЧИЛГЭЭЖҮҮЛЭЛТ



#### 3 БУЦААГДСАН БАЙДАЛ



#### 3 ШИЙДВЭРЛЭГДСЭН БАЙДАЛ



#### 5 ГЭРЧИЛГЭЭ ОЛГОГДСОН БАЙДАЛ

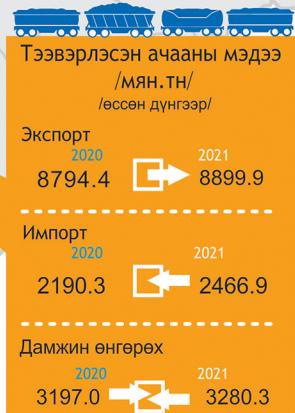
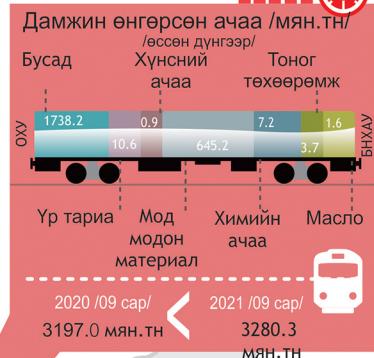
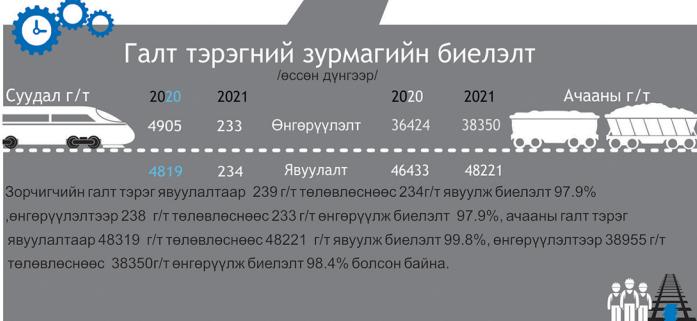


[info@rtcc.mrtd.gov.mn](mailto:info@rtcc.mrtd.gov.mn)

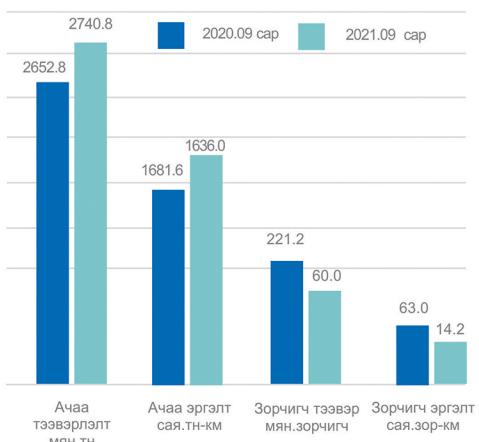
2021 оны 09 дүгээр сард өссөн дүнгээр 23807.6 мян.тн ачаа тээвэрлэсэн нь өмнөх оны мөн үеэс 7.6%-аар өссөн үзүүлэлттэй байна.



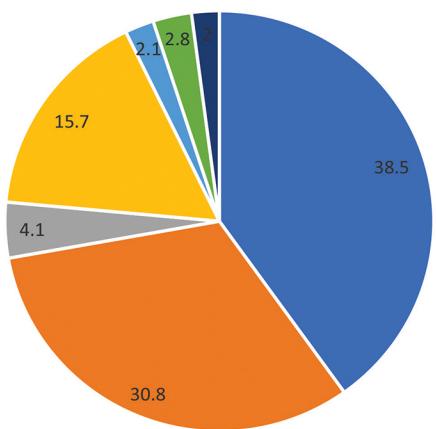
## ИНФОГРАФИК



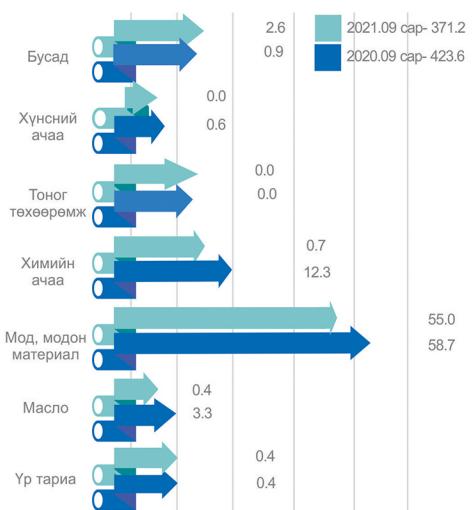
## Тэмэр замын тээврийн үндсэн үзүүлэлт



2021 оны есдүгээр сард 2740.8 мян.тн ачаа тээвэрлэсэн байна.

Ачилт - ачааны төрлөөр  
/2021 оны 09 дүгээр сард/

## Дамжин өнгөрсөн ачаа /мян.тн/



2021 оны есдүгээр сард 371.2 мян.тн ачаа дамжин өнгөрсөн байна.

Ачилтаар 2021 оны есдүгээр сард нүүрс, тэмрийн хүдэр, барилгын материал ёссэн үзүүлэлттэй байна. Нийт 1.8 мян.тн ачсан байна.



3 сая хүн технологи ашиглан 30 сая хүний бүтээмжийг үйлдвэрлэх боломжтой

БНСУ-ын Олон улсын хамтын ажиллагааны нийгэмлэгтэй /КОЙКА/ хамтран хэрэгжүүлэх “Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төвийн барилга барих болон үйл ажиллагааны чадавхыг бэхжүүлэх замаар Монгол Улсын төмөр замын өрсөлдөх чадавхыг сайжруулах төсөл”-ийн хүрээнд “Зам, тээврийн хөгжлийн яам”, “Сангийн яам”, “Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төв” УТҮГ, “КОЙКА”-ийн төлөөллүүд оролцсон хамтарсан цуврал хэлэлцүүлэг зохион байгуулагдсан. Хэлэлцүүлгийн үр дүнд КОЙКА, ЗТХЯ, СЯ-ууд хэлэлцээрийн протоколд 2021 оны 08 дугаар сарын 16-ны өдөр гарын үсэг зурж баталгаажуулсан билээ.



**KOICA**  
Korea International Cooperation Agency

“МОНГОЛ УЛСЫН ГАЛТ ТЭРЭГНИЙ ХӨДӨЛГӨӨН ЗОХИЦУУЛАЛТАЙ НЭГДСЭН ТӨВИЙН БАРИЛГА БАРИХ, ТӨВИЙН ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНЫ ЧАДАВХЫГ ДЭЭШҮҮЛЭХ ЗАМААР МОНГОЛ УЛСЫН ТӨМӨР ЗАМЫН ӨРСӨЛДӨХ ЧАДВАРЫГ БЭХЖҮҮЛЭХ”

2021-2026 он  
14 сая ам.доллар

**ТӨСЛИЙН ЗОРИЛТ**

- Монгол Улсын төмөр замын ялангуяй байдлын хөтөлбөрийн нэгдсэн системийн байгуулалтын мэдээллийн технологийн боловсруулалт;
- Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулалтын нэгдсэн төвийн барилгыг ширгэж барах;
- Төмөр замын мэдээллийн нэгдсэн төв байгуулалт, галт тэрэгний бодит цагийн мэдээллийн системийн извралтас;
- Төмөр замын хөдөлгөөний ялангуяй байдлын системийн нэвтрүүлэлт;
- Сүүрье бүтэц, зээлийчиг, байгууллагуудас бодит цагийн мэдээллийн ялангуяй интерфейс, протоколын стандарт, дүрзүү, нийтийн боловсруулалт

RTCC.MRTO.GOV.MN || INFO@RTCC.MRTO.GOV.MN



Энэхүү төсөл нь 2021-2026 он хүртэл үргэлжлэх бөгөөд уг төсөл амжилттай хэрэгжсэнээр гар ажиллагааг автоматжуулах, эдийн засгийн үр ашигтай горимд шилжүүлэхэд чухал ач холбогдолтой. Манай төв нь уг төслийн хүрээнд галт тэрэгний бодит цагийн мэдээлэл, хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах, менежментийн системүүдийг тус тус нэвтрүүлэхээр зорьж байна. Аж үйлдвэрийн IV хувьсгал буюу өндөр технологийн энэ шилжилтэд манай улсын 3 сая хүн мэдээллийн технологи ашиглан 30 сая хүний бүтээмжийг үйлдвэрлэх боломжтой болно. Энэ нь цаашлаад аж үйлдвэрийн IV хувьсгалын хурд real-time буюу бодит цагийн мэдээллээр хэмжигдэх юм.

## Мэдээ, мэдээлэл



Төмөр замын салбарт “Мэдээллийн систем ба технологи” мэргэжилтэй инженерүүд бэлтгэгдэж байна.

ГТХЗНТ нь “ИНЖЕНЕР-ИРЭЭДҮЙ” хөтөлбөрийн хүрээнд салбарын инженер, техникийн ажилчид, эрдэмтэн, судлаач нарын судалгаа, шинжилгээний ажил, ном, бүтээл туурвилыг дэмжих, бүтээлийн тоог нэмэгдүүлэх, чанарыг сайжруулах, хөгжүүлэх, сурталчлан таниулах, салбарын мэргэжилтэн, инженерүүдийг чадавхижуулах зорилгоор олон улсад сургах, тэтгэлэгт хөтөлбөрүүдэд хамруулах, мэргэшүүлэх, туршлага судлах, сургалт, семинарт хамруулах ажлыг үе шаттай зохион байгуулж байна. Салбарын мэргэжилтэн, инженерүүдийн мэдлэг, ур чадвар, суралцах арга барилт чиг хандлагыг нэмэгдүүлж, хос мэргэжилтэй болгох зорилгоор ГТХЗНТ нь Эрхүү хотын зам харилцааны их сургуультай хамтран “Мэдээллийн систем ба технологи” чиглэлээр 2.5 жилийн магистрын эчнээ хөтөлбөрийг 2 дахь жилдээ амжилттай хэрэгжүүлж байна.



Тус хөтөлбөрт 2020 онд “ГТХЗНТ” УТУГ-ын Захирал А. Буюннэмэх, Технологи, автоматжуулалтын судалгааны мэргэжилтэн Т.Мейрамбек, Хэвлэл мэдээлэл хариуцсан мэргэжилтэн Д. Амарзаяа, “УБТЗ” ХНН-ийн Улаанбаатар татах хэсэг, зааварлагч машинч Ц. Золбаатар, Дохиолол холбооны лаборатори засварын инженер Б.Сэргэлэнтуяа, ТЧ-2 ахлах хүлээн авагч Г. Мөнгөнхуяг, Зорчигийн вагон депо, Мэдээлэл сүлжээний инженер М. Саруулгэрэл, “Тавантолгой төмөр зам” ХХК-ийн Төмөр замын барилгын инженер Ц.Үнэнбатбадрал, Дохиоллын инженер Б. Отгон-эрдэнэ, Ж. Ууганбаяр нар элсэн орж, эхний жилийн сургалтын хөтөлбөр, ОХУ-ын Томскийн политехникийн их сургуулиас зохион байгуулсан “Гадаадын оюутан, төгсөгчдийн эрдэм шинжилгээний санаачилга”, ИрГУПС-ээс зохион байгуулсан “Шинжлэх ухаан ба залуучууд” Оросын оюутнууд, аспирантууд, залуу эрдэмтдийн эрдэм шинжилгээ, практикийн бага хуралд тус тус оролцож, мэргэжлийн орос хэлний тусгай сургалтад гурван сар хамрагдан хичээлийн эхний жилээ амжилттай дүүрэгсэн.



# Мэдээ, мэдээлэл



Төмөр замын салбарт “Мэдээллийн систем ба технологи” мэргэжилтэй инженерүүд бэлтгэгдэж байна.



+976 77244403 | info@rtcc.mrtd.gov.mn | rtcc.mrtd.gov.mn | [ийндеэ](#)

Энэ жил “ЗТХЯ” -ны Төмөр замын тээврийн хяналтын мэргэжилтэн Д.Батхүү, УБТЗ” ХНН-ын Сүхбаатар өртөөний орлогч дарга Э. Наранбаатар, Чойр өтрөөний орлогч дарга Б.Төгсбаяр, “Инкон” ХХК-ийн төмөр зам угсралтын хэлтсийн захирал П.Мөнхсайхан, Дохиолол холбооны 2-р анги механик инженер Б.Батсуурь, С. Ариунболд, Гаалийн хэлтэс ачаа манипест хариуцсан мэргэжилтэн Б. Болорцэцэг, Дохиолол холбооны 2-р анги техникийн бичиг баримт хариуцсан инженер Б. Алтансүх, вагон үзэгч, нярав Г.Баяржавхлан, “ГТХЗНТ” УТҮГ-ын хүний нөөц М. Оюун-ундрам, “Тавантолгойн төмөр зам” ХХК-ийн гааль хариуцсан мэргэжилтэн Г.Удвал, “Зүүнбаян төмөр зам” ХХК-ийн төмөр замын инженер, ерөнхий инженер С. Сумьяадорж зэрэг нийт 12 инженер элссэн. Инженерүүд маань Орос хэлний бэлтгэлд хамрагдаж, шалгалтаа амжилттай өгч магистрын хөтөлбөрт хамрагдах болсон.



# Мэдээ, мэдээлэл



Төмөр замын салбарт “Мэдээллийн систем ба технологи” мэргэжилтэй инженерүүд бэлтгэгдэж байна.

Энэ хөтөлбөрийн давуу тал нь мэргэжлийн англи, орос хэлний тусгай сургалттай, цаг хугацаа ба мөнгө санхүүг тодорхой хэмжээгээр хэмнэх, Эрхүү хотын Зам харилцааны их сургуулийн эрдэмтэн, доктор багш нарын боловсруулсан мэдээллийн технологийн тусгай хөтөлбөрөөр онлайн сургалтын платформ дээр алсын зайнгаас, цахимаар хичээллэж, богино хугацааны хөтөлбөрт хамрагдаж магистрын зэрэг хамгаалах боломжтой юм. Нийт магистрын хөтөлбөрт хамрагдаж буй 22 инженерүүд нь сүүлийн үеийн хамгийн их эрэлт хэрэгцээтэй мэргэжил эзэмшихийн зэрэгцээ хос мэргэжилтэй болж, цаашлаад амжилттай суралцаж буй инженерүүд ГТХЗНТ-өөс хэрэгжүүлэх гэж буй Төсөл хөтөлбөрийн хүрээнд БНСУ-д мэргэжил дээшлүүлэх боломжтой юм.

The collage consists of 16 square screenshots arranged in a grid:

- Top Left:** A video conference interface showing a presentation about the implementation of new technologies in Ulan-Bator's railroads.
- Top Right:** A Microsoft Teams interface showing a list of teams and their members.
- Middle Left Column:**
  - Problems of locomotive-haulage industry:** A presentation slide with a map of Ulan-Bator's rail network.
  - Target of research:** A slide listing problems of the locomotive-haulage industry.
  - Perspectives of using plastic wheels on railways:** A presentation slide with a map of Mongolia.
  - Research goals:** A slide listing goals for the use of plastic wheels.
- Middle Right Column:**
  - Railway management system:** A presentation slide with a map of the railway network.
  - Analysis and synthesis of information systems:** A slide showing a bar chart of analysis and synthesis.
  - European railway system:** A presentation slide with a map of Europe.
  - European railway system:** A screenshot of a software interface for railway management.
- Bottom Left Column:**
  - Technologies of artificial intelligence in modern youth:** A presentation slide with a map of Russia.
  - Participants of the discussion:** A slide listing participants from Russia and Mongolia.
  - Research goals:** A slide listing goals for AI research.
- Bottom Right Column:**
  - Electronical system of organization of traffic:** A presentation slide with a map of the railway network.
  - Goal:** A slide defining the goal of the project.



Суурь бүтцийн 2021 оны 10-р сарын /сүүлийн 15 хоногоор/ нэгдсэн зурмагийн дүн шинжилгээ

## НЭГДСЭН ЗУРМАГИЙН ДҮН ШИНЖИЛГЭЭ /СҮҮЛИЙН 15 ХОНОГООР/ 2021 ОНЫ 10-Р САР

### ХИЛДИЙН ГАЛТ ТЭРЭГ СОЛЛЦОО



### СУУРЬ БҮТЦИЙН ХООРООНДЫН ГАЛТ ТЭРЭГ ВАГОН СОЛЛЦОО



### ГАЛТ ТЭРЭГНИЙ ХӨДӨЛГӨӨННИЙ ЗУРМАГИЙН ТАСАЛДАЛ



15 хоногийн ачилтын мэдээлэл  
Нийт 1700565 тн

**Нийт  
3722 Вагон**



**Төмөрний  
Хувьзээд  
6075322 тн**

**33с  
5750464 тн**



**8721 Вагон**

**872 Вагон**





Газар бизнес төвийн байр,  
Тээвэрчдийн гудамж,  
2-р хороолол, 1-р хороо,  
Баянгол дүүрэг, 16052,  
Улаанбаатар хот, Монгол улс

