



ГАЛТ ТЭРЭГНИЙ ХӨДӨЛГӨӨН ЗОХИЦУУЛАЛТЫН НЭГДСЭН ТӨВ



E-NEWSLETTER

f facebook.com/Rtcc.m0n
globe http://rtcc.mrtd.gov.mn
envelope info@rtcc.mrtd.gov.mn
phone +976 77244409

ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНЫ ТОВЧ ТАЙЛАН
2021 оны 06 дугаар сарын дугаар



“Цахим үндэстэн” эрдэм шинжилгээний хуралд оролцлоо.

Монгол Улсад орчин цагийн Харилцаа холбоо, мэдээллийн технологийн салбар үүсэж хөгжсөний 100 жилийн ойг тохиолдуулан “Цахим үндэстэн” эрдэм шинжилгээний хурлыг 2021 оны 06 дугаар сарын 17-ны өдөр тус салбарын харьяа байгууллагууд цахим хэлбэрээр зохион байгуулав. “Цахим үндэстэн” эрдэм шинжилгээний хуралд 130 гаруй судалгааны ажил танилцуулсан ба “ГТХЗНТ” УТУГ-ыг төлөөлөн “УХААЛАГ СЭЛГЭЭНИЙ АЖЛЫН СИСТЕМ” илтгэлээр төвийн захирал А.Буяннэмэх, судалгааны мэргэжилтэн Т.Мейрамбек нар оролцов. Тус хуралдаанаар илтгэгч А.Буяннэмэх цаашид төмөр замын салбарт цахим дэд бүтэц хөгжүүлэх, иноваци нэвтрүүлэхэд дотоод боловсон хүчнээ ашиглах талаар дурдаж, харилцаа холбоо, мэдээллийн технологийн салбартай хамтарч ажиллахад бэлэн байгаагаа илэрхийлсэн.



Харилцаа холбоо, мэдээллийн технологийн салбар үүсэж хөгжсөний 100 жилийн ойд зориулсан **“ЦАХИМ ҮНДЭСТЭН”** эрдэм шинжилгээний хурал

ХӨТӨЛБӨР
(2021-6-17)



Цахим технологи
Хөгжлийн түүцээ
www.enation.edu.mn





"Төмөр замын тээврийн салбарын статистик мэдээний нэгдсэн санг бүрдүүлэн ажиллаж байна.



Зам, тээврийн хөгжлийн Сайдын 2020 оны 08 дугаар сарын 17-ны өдрийн А/154 дүгээр тушаалын 17 дугаар хавсралтаар батлагдсан "Төмөр замын байгууллагууд харилцан мэдээлэл солилцох журам"-д заасны дагуу хоног, сарын мэдээг төмөр замын байгууллагуудаас цахим хэлбэрээр тогтмол хүлээн авч мэдээллийн санг бүрдүүлэх, хөтлөх, боловсруулах ажлыг хийж гүйцэтгэсэн.

Үндэсний статистикийн хорооны даргын 2009 оны 08 дугаар сарын 11-ний өдрийн 01/92 дугаар тушаалаар батлагдсан улсын тайлан Т-9 маягтын дагуу төмөр замын тээврийн 2021 оны 5 дүгээр сарын тээвэрлэлтийн мэдээг нэгтгэн боловсруулж албан бичгээр Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлсэн. 2021 оны 05 дүгээр сарын статистик мэдээ, мэдээллийг нэгтгэж нийгэм, эдийн засгийн байдалд нөлөөлсөн байдлаар буюу төмөр замын ачаа, зорчигч тээвэрлэлт, ачаа ачилт, зорчигч, ачаа эргэлт, дамжин өнгөрсөн болон тээвэрлэсэн ачаа, галт тэрэгний зурмагийн биелэлтэд дүн шинжилгээ хийж, ЗТХЯ-ны www.mrtcc.gov.mn цахим хуудаст инфографик хэлбэрээр байршуулж олон нийтэд нээлттэй, ил тод мэдээллээ.



Төвийн төлөвлөгөөнд тусгагдсан ажлаас:

Харьяа байгууллагуудын тогтмол гаргах тайлан мэдээллийн нэр төрөл, хугацаанд заасан дараах тайлан биелэлтийг Зам, тээврийн хөгжлийн яамны холбогдох газарт хугацаанд нь тайлагнаж мэдээллээр хангав. Үүнд:

- Хууль тогтоомж, тогтоол шийдвэрийн хэрэгжилтийг яамны ХШҮДАГ-ын ахлах мэргэжилтэнд 2021.06.10-ны өдөр
- Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын тушаалын хэрэгжилтийг яамны ХШҮДАГ-ын ахлах мэргэжилтэнд 2021.06.10-ны өдөр
- "ГТХЗНТ" УТҮГ-ын 2021 оны эхний хагас жилийн гүйцэтгэлийн тайланг яамны ХШҮДАГ-аас өгсөн чиглэлийн дагуу эйбл системийн "Хяналт-шинжилгээ, үнэлгээ" модуль /програм/-иар 2021.06.11-ний өдөр, тус газрын ахлах мэргэжилтэнд 2021.06.22-ны өдөр
- Ил тод байдлын шалгуур үзүүлэлтүүдийн хэрэгжилтийг яамны ХШҮДАГ-ын мэргэжилтэнд 2021.06.17-ны өдөр
- Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын зөвлөлийн хуралдааны шийдвэрийн хэрэгжилтийг яамны ХШҮДАГ-ын мэргэжилтэнд 2021.06.17-ны өдөр
- Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын шуурхай хуралдаанаас өгсөн үүрэг даалгаврын биелэлтийг яамны ТЗУГ-ын мэргэжилтэнд 2021.06.11, 2021.06.23-ны өдөр.



Төмөр замын салбарт эхний ээлжинд шийдвэрлэх шаардлагатай байгаа инженерийн шийдлүүд

1	Шинээр байгуулагдаж байгаа Таван толгой – Гашуу сүхайт чиглэлийн 267 км, Зүүнбаян –Таван толгой чиглэлийн 414 км төмөр замын бүтээн байгуулалтын замын дээд ба доод бүтцийн элементүүд, хөдлөх бүрэлдэхүүний стандартын нийцлийн тохирлын үнэлгээ, (Олон улсын жишгээр хөдлөлтийн баталгаажуулалт, тохирлын үнэлгээний байгууллага зохион байгуулна)	Галт тэрэгний хөдөлгөөний нэгдсэн зурмаг болон дэд бүтцийн зурмагийн автоматжуулалт	2
3	Суман шилжүүллийн төмөр бетон ялуу үйлдвэрлэх (Одоогийн байдлаар төмөр бетон дэрийг Хөтөллийн ТБДНУ, БҮК, Ган хиц, Монгол технологи интернейшнл зэрэг 5 байгууллага үйлдвэрлэж байна. Цаашид суман шилжүүллийн төмөр бетон ялуу үйлдвэрлэх ажлыг эхлүүлэх шаардлагатай байна)	Залгаасгүй замын урсгал арчлалт (УБТЗ ХНН-ийн 54 км, Таван толгой-Гашуу сүхайт төмөр замын 219 км төмөр зам)	4
5	Замыг элс, цасанд дарагдахаас хамгаалах арга хэмжээний төлөвлөлт, хэрэгжүүлэлт (төмөр замын байгууллага тус бүр өөрийн хариуцсан замын хэсэгт төлөвлөж хэрэгжүүлнэ)	Тэгш эрхтэй төмөр замуудын нэгдсэн технологийн горим боловсруулж батлуулах, хэрэгжилтийг хангах (МТЗ ТӨХК, УБТЗ ХНН, БТЕГ ХХК-ын Баянгол төмөр зам, Таван толгой төмөр зам, Зүүнбаян төмөр зам)	6
7	Зорчигч тээврийн өндөр хурдны төмөр замыг хөгжүүлэх	Зорчигч тээврийн өндөр хурдны төмөр замын ул шороо байгуулах стандарт нэвтрүүлж, замын ул шороо байгуулагд компаниудыг хөгжүүлэх, чадавхижуулах	08
09	Төмөр замын салбарт олон улсын стандарт бүрэн нэвтрүүлэх, стандартын сан үүсгэх, стандартчилал хэрэгжүүлэх	Богдхан төмөр замын бүтээн байгуулалтыг хэрэгжүүлэх	10
11	Төмөр замаар дамжин өнгөрүүлэх тээврийн хос шугамыг бүтээн байгуулах	Төмөр замын хөдлөх бүрэлдэхүүний шинэчлэлт хөгжүүлэлт	12
13	Чингэлэг тээврийн хөгжүүлэлт түүний дотор давхар чингэллийн тээврийн судалгааг шинэ түвшинд явуулж шийдвэр гаргах	БНХАУ-ын Эрзэн өртөөнд хүлээн авах галт тэрэгний тоог нэмэгдүүлэх, Эрзэн өртөөний боловсруулах хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх талаар Засгийн газрын түвшинд гэрээ хэлэлцээр эхлүүлэх	14
15	Замын урсгал арчлалтын техник хэрэгсэл, машин механизмыг төгөлдөржүүлэх талаар гадаад орнуудтай хамтран ажиллах (БНХАУ, Япон, БНСУ-тай хамтран ажиллах)	Замын урсгал арчлалтыг машинжуулах талаар гадаад орнуудтай хамтран ажиллах (Энэ чиглэлээр Австри улсын Plasser & Treuer компани дэлхийд тэргүүлдэг, түүний нэг жишээ нь ОХУ-д түүний UNIMAT машиныг уулзваргүй замын арчлалт засварт ашигладаг)	16
17	Төмөр замын гол шугамыг цохилгаанжуулах (Улаан Уд-Улаанбаатар-Жинин)	Ханги –Мандал чиглэлийн 219 км замын бүтээн байгуулалт	18
19	БНСУ-ын төмөр замаас санаачилсан БНСУ-БНХАУ-Монгол-ОХУ нутгаар Европ чиглэсэн төмөр замын шинэ коридор байгуулах санал	Төмөр замын тээврийн салбарын байгууллагуудын мэдээллийн нэгдсэн платформ байгуулах	20
21	Төмөр замын салбарын инженерүүд, мэргэжилтнүүдийг бэлтгэх, даван сургах, мэргэшүүлэх сургалтын хөтөлбөр боловсруулж хэрэгжүүлэх		



Эдгээр асуудлаас ойрын 1-2 жилд яаралтай шийдвэрлэх асуудал нь шинээр байгуулсан төмөр замуудыг элсний нүүдлээс хамгаалах асуудал юм. Тал хээр, элсэрхэг, хагас элсэрхэг цөл бүхий газруудаар дамжин өнгөрөх төмөр замын шугамд элсний нүүдэл шилжилтээс замыг хамгаалах шаардлагатай. Энэ зорилгоор элсэн хөрсийг ургамлан бүрхэвчээр бэхжүүлж, битум эмульс, шавранцар эсвэл полимер бүхий шавар суспензээр хучиж хатууруулж хамгаалахаас гадна хиймэл хамгаалалтын байгууламжийг янз бүрийн хаалт хэлбэрээр босгоно. Элсний шилжилт хөдөлгөөнтэй тэмцэх хамгийн үр дүнтэй арга бол элсэрхэг хөрсийг ургамалжуулах (заг, хайлаас, шар хуайс, шаваг, бургас гэх мэт мод суулгаж үржүүлэх), бут сөөг (бүйлс, гүйлс, харгана, алтан харгана, нохойн хошуу, зэгс, хулс) эсвэл өвслөг ургамал (хиаг, ерхөг, нарийн өвс) зэрэг ургамалжилтаар замыг хамгаалах явдал юм. Замыг элсний нүүдэлээс зохиомлоор хамгаалах ажлыг түр зуурын арга хэмжээ болгон ашигладаг, учир нь энэ нь хангалттай үр дүнтэй байдаггүй.

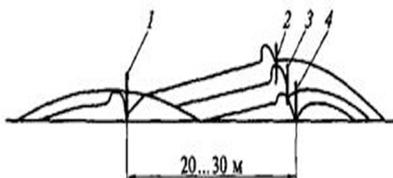


Рис. 9.5. Схема перестановки щитов на снежный вал.

1 – щитовая линия, установленная осенью; 2 – третья перестановка; 3 – вторая перестановка; 4 – первая перестановка

1-р зураг. Замыг элс цас даралтаас хамгаалах зөврийн хаалт байрлуулах схем. 1- намар байрлуулсан цасны хаалтууд, 2- гуравдахь шилжүүлэн байрлуулалт, 3- хоёрдахь шилжүүлэн байрлуулалт, 2- хамгийн эхний байрлуулалт. Замыг үерээс хамгаалах арга

хэрэгслийг замын цас, элс даралтын зэрэглэлээс хамааруулан тогтооно.

1. Байгалийн ой, хамгаалалтын ойн зурвас (төмөр замын замтай зэргэлдээ орших);
2. 2.4-6.7 метр өндөр модон эсвэл төмөр замын бетон хашаа;
3. Зөврийн модон хаалт;
4. Хоорондын замд замын цас цэвэрлэгч болон элс цэвэрлэх машин, өртөөд дээр - цас цэвэрлэгч машин.

Төмөр замын шугамыг элсний нүүдлээс хамгаалах шийдлийг БНХАУ-ын Шинжаан уйгарын нутаг Такла-Макан цөлөөр дамжин өнгөрөх төмөр замын шугамын элсний хамгаалалт, УБТЗ ХНН-ийн Замын 4-р ангийн гол замын элсний хамгаалалтын жишээн дээр шийдвэрлэх нь зүйтэй. Онолын хувьд төмөр замын дагуу хоорондоо 50 м зайтай гурван давхар ойн зурвас байгуулж элсний нүүдлээс хамгаалдаг. Энэ ойн зурвас байгуулах ажлыг зохион байгуулахад ихээхэн хэмжээний хөрөнгө оруулалт шаарддаг тул орон нутгийн болон улсын төсөвт зохих зардлыг жил бүр тусган хэрэгжүүлэх шаардлагатай. Мод бут суулгах, ургамалжуулах ажлыг үрээр болон суулгацаар ургуулж болно. Түүнээс гадна эхний ээлжинд зөврийн цасны хаалт суурилуулах, салхины дээд талд гүн нүх ухаж гарсан шороогоор



хамгаалалтын далан үүсгэх арга байна. Манай орны хувьд ноёлох салхи буюу салхины голлох чиглэл нь баруун хойт тал болон хойт тал байдаг. Эхний ээлжинд зам элсэнд эрчимтэй дарагддаг хэсгийн байршил уртыг тогтооно. Тэдгээрийг эхний ээлжинд хамгаалах арга хэмжээ авна. Дараа нь элс даралтын эрчим арай бага хэсгүүдийг хамгаалах арга хэмжээ авна. Замын 4-р анги үрээр болон суулгацаар мод тарих, услах ургуулах ажлыг гол замын 3 хэсэгт зохион байгуулж говийн нөхцөлд тохирсон мод суулгаж усалгааны 3 цистерн машин, суулгац үржүүлэх талбай, мэргэжлийн агрономич, мод усалгааны 6 ажилтан, замчдын хүчээр 3 жилийн хугацаанд 25000 мод тарьж 90 хувийг нь бүрэн ургуулж хөрсний усанд үндэс нь хүрч өөрийн хүчээр ургах болтол нь усалж арчлан Дорноговь аймгийн хэмжээнд шалгарч татвараас бүрэн чөлөөлөгдөж байсан туршлага байна. Тэгэхээр мод бутны суулгацыг 3 жилийн хугацаанд хавар, зун намрын цагт өдөр бүр услах нөр ажил байдаг юм. Түүнээс гадна мод суулгах нүх ухах ажлыг трактороор шуудуу хэлбэрээр ухахаас гадна замдын хүчийг ашиглан 50 см өргөн, 70 см гүн нүх ухах шаардлагатай. Мөн 1018 дугаар км дэх Цагаан хад өртөөний замуудыг элсний даралтаас хамгаалах ажилд орон нутгийн ургамал цулхирын бут суулгах, Такла-маканы цөлийн төмөр замыг элсний нүүдлээс хамгаалах схем буюу торлох арга ашигласан. Элсний нүүдлээс зам хамгаалах тор нь модон болон байгалын материал ашиглан тор байгуулж хамгаалах арга хэмжээ юм. Замын 4-р ангийн хувьд 1018 дугаар км дэх замын салхины дээд талд замаас 30 м зайд 20 м өргөнтэй торон бүрхэвч үүсгэж, тайрдас модыг түлээ мэт хагалж түлээ хэлбэртэй моднуудыг босоо байдлаар хооронд нь 20 см зайтай 5 см гүнд суулгаж хамгаалсан. Үүний үр дүнд элс даралтаас 3 жилийн турш хамгаалалтын ойн зурвас ургах хүртэл хамгаалж чадсан үр дүнтэй юм.





Суурь бүтцийн 2021 оны 5-р сарын хөдөлгөөний зурмагын тасалдлын судалгаа тайлан

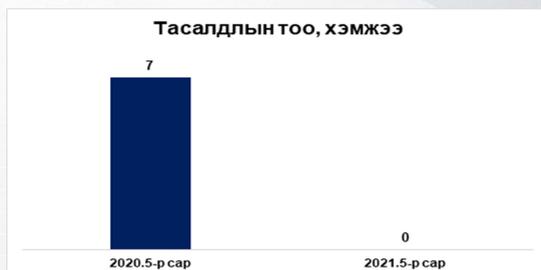
2021 оны 5-р сард нийтдээ 78 удаагийн зурмагийн тасалдал бүртгэгдсэнээс:



Суурь бүтцийн 2021 оны 5-р сарын нийт тасалдлыг 2020 оны мөн үетэй харьцуулан үзэхэд 23 нэгж буюу 22.77% -иар буурсан үзүүлэлттэй байна.



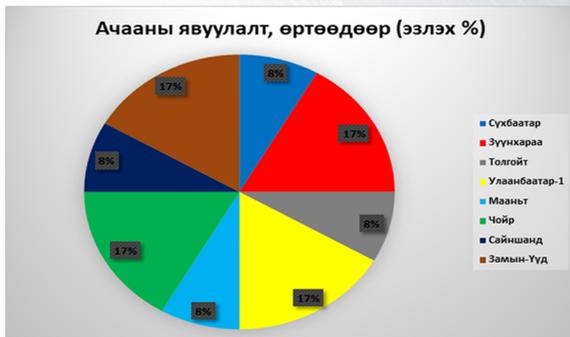
Ковид цар тахал гарсантай холбоотойгоор Улсын Онцгой Коммисын тогтоолоор хот хоорондын зорчигчийн галт тэрэгний хөдөлгөөнийг тодорхойгүй хугацаагаар зогсоосон.





Суурь бүтцийн 2021 оны 5-р сарын хөдөлгөөний зурмагын тасалдлын судалгаа тайлан

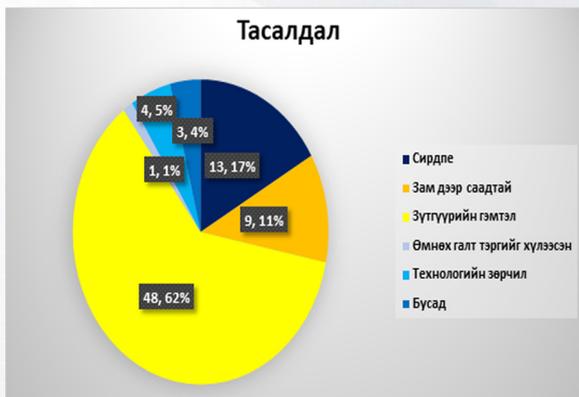
Ачааны галт тэрэгний явуулалтыг өмнөх оны мөн үетэй харьцуулан үзэхэд 15 нэгж буюу 55.56% -иар буурсан үзүүлэлттэй байна.



Ачааны галт тэрэгний өнгөрүүлэлтийг өмнөх сартай харьцуулан үзэхэд тасалдлын тоо 1 нэгж буюу 1.49% -иар буурсан үзүүлэлттэй байна.

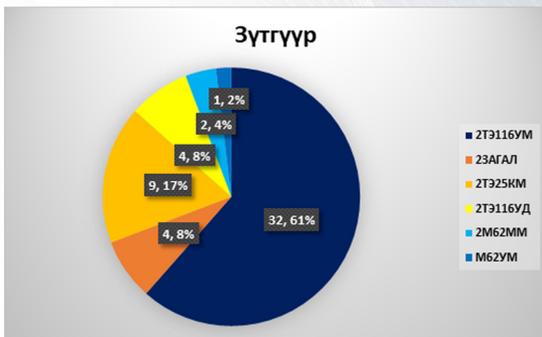


Нийт 78 тасалдал үүссэнээс тасалдлыг ангилж үзэхэд зүтгүүрийн гэмтлээс үүдсэн тасалдал хамгийн их буюу 48 тасалдал бүртгэгдсэн байна.





Зүтгүүртэй холбоотой 48 тасалдал гарсан нь нийт тасалдлын 61.54 хувийг эзэлж байна. Графикаас харахад 2ТЭ116УМ серийн зүтгүүр нь хамгийн их буюу 23 (47.92 хувь) нэгж, 2ТЭ25КМ серийн зүтгүүр 6 (12.50 хувь) нэгж, 2ЗАГАЛ серийн зүтгүүр 5 (10.42 хувь) нэгж, 2ТЭ116УД серийн зүтгүүр 7 (14.58 хувь) нэгж, 2М62ММ серийн зүтгүүр 5 (10.42 хувь) нэгж, ТЭМ18ДМ серийн зүтгүүр 1 (2.08 хувь) нэгж, 2ТЭ-116 серийн зүтгүүр 1 (2.08 хувь) нэгж тасалдал тус тус гарсан байна.



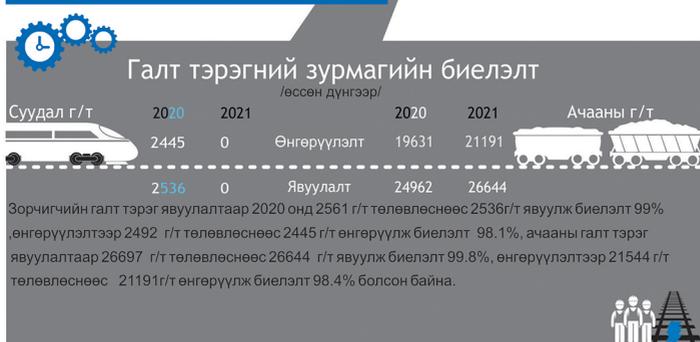
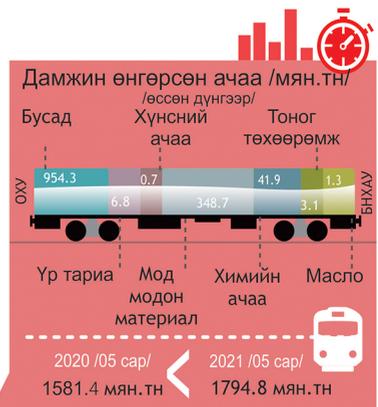
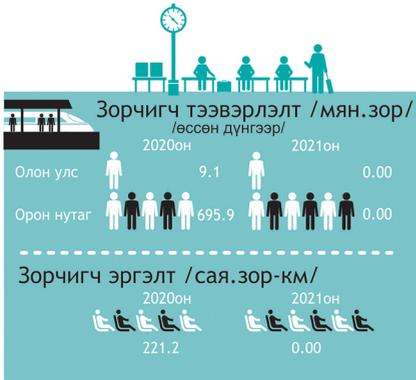
Нийтдээ 78 тасалдал гарснаас хохирлын хэмжээ 12'019'214₮ болсон байна. Үүнийг задалж үзвэл зүтгүүрийн гэмтэл болон зүтгүүрийн гэмтлээс үүдэлтэй хохирлын хэмжээ 9'142'875 төгрөг, хоорондын замд саатсан галт тэргийг хүлээснээс үүдсэн хохирлын хэмжээ 313'848 төгрөг, технологийн зөрчил буюу ажилчдын буруутай үйлдлээс үүдсэн хохирлын хэмжээ 426'362 төгрөг, төмөр замын гарам, төмөр зам дээр хүн, машин, мал байсан болон дайрагдсанаас шалтгаалан гарсан хохирлын хэмжээ 680'283 төгрөг, сирдп-Е-ийн сүлжээ тасалдлын улмаас үүссэн хохирлын хэмжээ 1'149'921 төгрөг, бусад буюу үзлэг хийж, байгалийн давагдашгүй хүчин зүйл мөн бусад шалтгаанаар үүссэн хохирлын хэмжээ 305'925 төгрөг болсон байна.



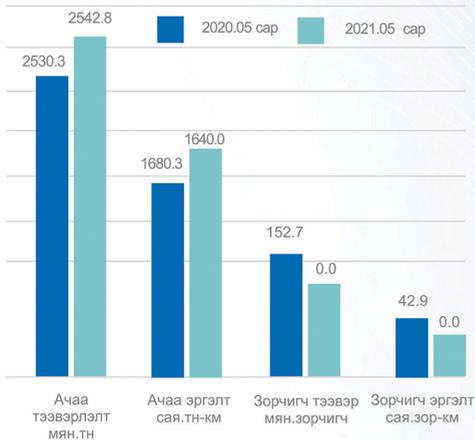
2021 оны 05 дугаар сард өссөн дүнгээр 13383.3 мян.тн ачаа тээвэрлэсэн нь өмнөх оны мөн үеэс 11.4%-аар өссөн үзүүлэлттэй байна.



ИНФОГРАФИК

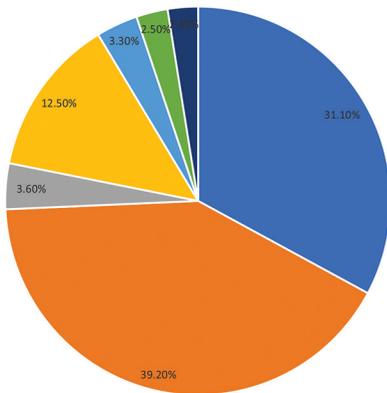


Төмөр замын тээврийн үндсэн үзүүлэлт

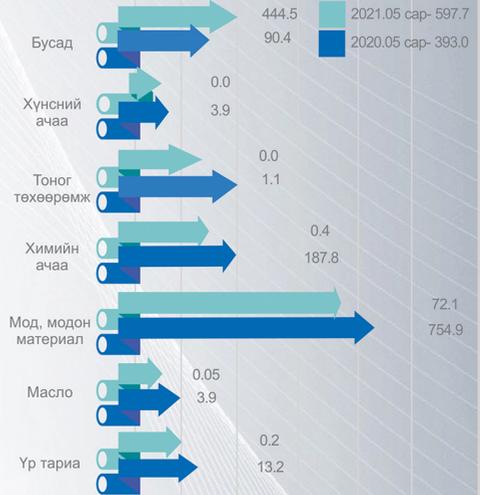


2021 оны тавдугаар сард 2542.8 мян.тн ачаа тээвэрлэсэн байна.

Ачилт - ачааны төрлөөр /2021 оны 05 дугаар сард/



Дамжин өнгөрсөн ачаа /мян.тн/



2021 оны тавдугаар сард 597.7 мян.тн ачаа дамжин өнгөрсөн байна.

Ачилтаар 2021 оны тавдугаар сард нүүрс, төмрийн хүдэр, барилгын материал өссөн үзүүлэлттэй байна. Нийт 1.5 мян.тн ачсан байна.

Нүүрс	31.1%
Төмрийн хүдэр	39.2%
Бусад ачаа	3.6%
Барилгын материал	12.5%
Жонш	3.3%
Зэс, молибдений баяжмал	2.5%
Нефтийн бүтээгдэхүүн	2.4%



**Газар бизнес төвийн байр,
Тээвэрчдийн гудамж,
2-р хороолол, 1-р хороо,
Баянгол дүүрэг, 16052,
Улаанбаатар хот, Монгол улс**

