



# ГАЛТ ТЭРЭГНИЙ ХӨДӨЛГӨӨН ЗОХИЦУУЛАЛТЫН НЭГДСЭН ТӨВ



E-NEWSLETTER

- [f facebook.com/Rtcc.mn](https://facebook.com/Rtcc.mn)
- [g http://rtcc.mrtd.gov.mn](http://rtcc.mrtd.gov.mn)
- [✉ info@rtcc.mrtd.gov.mn](mailto:info@rtcc.mrtd.gov.mn)
- [☎ +976 77244409](tel:+97677244409)

ҮЙЛ АЖИЛЛАГААНЫ ТОВЧ ТАЙЛАН

2022 оны 1 дүгээр сарын дугаар



“Хөдөлмөрийн дотоод хэм хэмжээг шинэчлэн сайжруулах жил” болгон зарлалаа

“ГТХЗНТ” УТҮГ нь 2022 оныг

**“Хөдөлмөрийн дотоод хэм хэмжээг шинэчлэн сайжруулах жил”** болгон зарлалаа. “Хөдөлмөрийн дотоод хэм хэмжээг шинэчлэн сайжруулах жил”-ийн хүрээнд хууль тогтоомжийг зөв хэрэглэж хөдөлмөрийн дотоод журам, ажил мэргэжлийн жагсаалт, ажлын байрны тодорхойлолт, хамтын гэрээ, хөдөлмөрийн гэрээ зэрэг баримт бичгийг шинэчлэн хөдөлмөрийн дотоод хэм хэмжээг сайжруулан ажиллана.



2022 онд төвөөс хэрэгжүүлэхээр төлөвлөсөн ажлуудаас:



Төмөр замын хөдөлгөөний нэгдсэн үдицлагын төвийн барилга барих төслийг үргэлжүүлэх



Галт тэрэгний хөдөлгөөний 2022 оны зуны, 2022-2023 оны өвлийн цагийн хуваарийн нэгдсэн зурмаг боловсруулж батлах, гүйцэтгэлд хяналт тавих, шинжилгээ хийх



Төмөр замын тээврийн аюулгүй байдалтай холбоотой объект, үйл ажиллагаанд гэрчилгээ олгох үйл ажиллагааг эрх шилжүүлсний үндсэн дээр гэрээний дагуу хэрэгжүүлэх



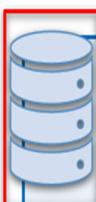
Инженер Ирээдүй хөтөлбөрийн хүрээнд төмөр замын салбарын инженеруудийг мэдээллийн технологийн чиглэлээр магистрын сургалтад хамруулах



Галт тэрэг найруулах төлөвлөгөөг цахим хэлбэрт шилжүүлэх, сэлгээний ажлын хяналтын автоматжуулсан системийн судалгаа хийх



“Хоногийн ажлын төлөвлөгөө зурмаг боловсруулах” автоматжуулах ажлын судалгаа хийх



Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдхүүнд шинээр дугаар, код олгох, баталгаажуулах, мэдээллийн санд бүртгэх



Төмөр замын тээврийн салбарын статистик мэдээллийн нэгдсэн сан бүрдүүлэх, хетлэх, боловсруулах, дүн шинжилгээ хийх, танилцуулах

# Мэдээ, мэдээлэл

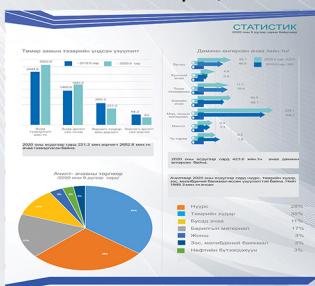


"Төмөр замын тээврийн салбарын статистик мэдээний нэгдсэн санг бүрдүүлэн ажиллаж байна.



Төмөр замын байгууллагууд харилцан мэдээлэл солилцох журмыг хэрэгжүүлж төмөр замын салбарын мэдээллийн нэгдсэн сан бүрдүүлэх, хөтлөх, боловсруулах, ашиглах уйл ажиллагааг хариуцан ажиллаж байна. Хоног, сарын мэдээг төмөр замын байгууллагуудас цахим хэлбэрээр тогтмол хүлээн авч мэдээллийн санг бүрдүүлэх, хөтлөх, боловсруулах ажлыг хийж гүйцэтгэсэн.

Үндэсний статистикийн хорооны даргын 2009 оны 08 дугаар сарын 11-ний өдрийн 01/92 дугаар тушалаар батлагдсан улсын тайлан Т-9 маягтын дагуу төмөр замын тээврийн 2021 оны 12 дугаар сар, Төмөр замын статистикийн үндсэн үзүүлэлтийн мэдээ, Захиргааны статистикийн мэдээ нэгтгэн боловсруулж 3ТХЯ болон СҮХ-нд хүргүүлсэн.



2021 оны 12 дугаар сарын статистик мэдээ, мэдээллийг нэгтгэж нийгэм, эдийн засгийн байдалд нелөөлсөн байдлаар буюу төмөр замын ачаа, зорчигч тээвэрлэлт, ачаа ачилт, зорчигч, ачаа эргэлт, дамжин өнгөрсөн болон тээвэрлэсэн ачаа зэргээр дүн шинжилгээ хийж, олон нийтэд нээлттэй, ил тод мэдээллээ. Ачаа тээврийн статистик мэдээг Чингэлэг тээвэрлэлт, тээвэрлэсэн ачаа, ачаа илгээлт, зогчигч тээврлэлтээр сар бүр гарган 3ТХЯ-ны сайдын шуурхай хуралд тогтмол танилцуулан ажиллаж байна.

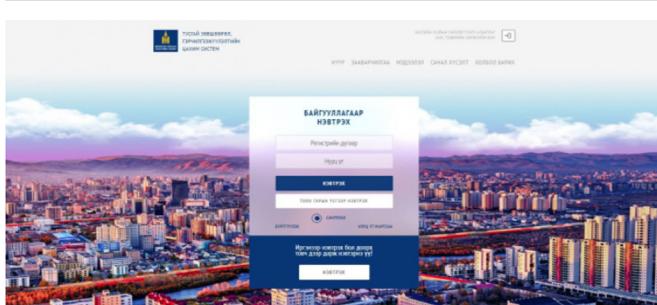


“Төмөр замын тээврийн аюулгүй байдалтай холбоотой зарим объект, үйл ажиллагаанд гэрчилгээ олгох, сунгах, түдгэлзүүлэх, сэргээх, хүчингүй болгох, нөхөн олгох, санал дүгнэлт гаргах, гэрчилгээжүүлэлтийн мэдээллийн сан үүсгэх, хөтлөх ажлыг хэрэгжүүлж байна

Гэрчилгээжүүлэлтэй холбоотойгоор тайлант хугацаанд төмөр замын тээврийн аюулгүй байдалтай холбоотой зарим объект, үйл ажиллагааг гэрчилгээжүүлэх хүсэлтийг 32 аж ахуй нэгж, байгууллага ирүүлсэн.

Хүсэлт ирүүлсэн иргэн, хуулийн этгээдийн хүсэлт дараах байдлаар шийдвэрлэгдсэн байна.	
Баримт бичгийн бүрдэл дутуу шалтгаанаар буцаагдсан	11
Ажлын хэсгийн хурлаар хэлэлцэж буцаасан	0
Ажлын хэсгийн хурлаар дэмжигдсэн	14
Ажлын хэсгийн хурлаар ороход бэлэн болсон	4
Хүсэлт ирүүлсэн, одоогоор хянагдаагүй байгаа	1
Гэрчилгээ олгогдсон	2

Зам тээврийн хөгжлийн сайдын 2022 оны 1 дүгээр сарын 20-ны өдрийн А12, А13 дугаар тушаалын дагуу 5 аж ахуйн нэгжийн 6 ширхэг, 2022 оны 1 дүгээр сарын 06-ны өдрийн А02 дугаар тушаалын дагуу 14 аж ахуй нэгжийн 74 ширхэг гэрчилгээг тус тус хэвлэн Төвийн захирлаар баталгаажуулан авч аж ахуйн нэгжүүдэд хүлээлгэн өгсөн. Гэрчилгээжүүлэлтийн мэдээллийн санг бүрдүүлж хөтлөн, Мэдээллийн ил тод байдал ба мэдээлэл авах эрхийн тухай хуулийн 7.1.8-д заасны дагуу гэрчилгээ олгосон хуулийн этгээдүүдийн мэдээллийг ЗТХЯ-ны ТЗДТБХЗГ-т 2022 оны 1 дүгээр сарын 31-ны өдөр тайлагнасан. Гэрчилгээжүүлэлтийн ажлын хэсэгт ажиллах: Ажлын хэсгийн чиг үүргийн дагуу иргэн аж, ахуйн нэгжийн хүсэлтийг “Тусгай зөвшөөрөл, гэрчилгээжүүлэлтийн цахим систем”-ээр хүлээн авч, хэрэгжүүлж ажиллаж байна.



## Үргэжлэл



“Монгол улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүнд шинээр дугаар олгох, баталгаажуулах, мэдээллийн санд бүртгэх, ЗТХЯ-ыг мэдээллээр хангах” ажлын хүрээнд:



Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2020 оны 08 дугаар сарын 17-ны өдрийн А/154 дүгээр тушаалын 13 дугаар хавсралтаар батлагдсан “Монгол Улсын хилээр нэвтэрч буй хөдлөх бүрэлдэхүүний бүртгэл хөтлөх, хүлээнцэх журам”ыг үндэслэн 2022.01.05-ны өдрийн 01 тоотоор “МТЗ” ТӨХК-ийн 30 хагас вагонд, 03 тоотоор “УБТЗ” ХНН-ийн харьяа Улаанбаатар татах хэсгийн гол замын ачааны 2ТЭ25КМ серийн 4 илчit тэргэнд, 04 тоотоор тус байгууллагын сэлгээний ТЭМ18ДМ серийн 3 илчit тэргэнд, 06 тоотоор “Монголиан транс ложистик” ХХК-ийн чингэлэг тээврийн зориулалтаар өөрчлөн тоноглосон 100 вагонд шинээр дугаар олгож, 07 тоотоор “Эвт-Аян” ХХК-ийн түрээсийн 88 чингэлгийг төвийн мэдээллийн нэгдсэн санд, 2022.01.019-ний өдрийн 21 тоотоор “Вагон Импекс” ХХК-д эзэмшигч түрээслэгчийн “T16” кодыг болон чингэлэг тээврийн 27 тавцант вагоныг, 22 тоотоор “Үндэсний тээврийн корпораци” ХХК-ийн түрээсийн 150 тавцант вагоныг, 23 тоотоор “Шуд хур” ХХК-д өмчлөгчийн “18” кодыг шинээр олгож 100 тавцант вагоны дугаарыг баталгаажуулан мэдээллийн нэгдсэн санд бүртгэсэн.

Нийлүүлэлтийн сүлжээний RFID хэрэглээ-ачааны чингэлэг, ачааны чингэлгийг автоматаар тодорхойлон таних систем ISO 17363:2007 стандартыг орчуулан боловсруулж байна



Нийлүүлэлтийн сүлжээний RFID хэрэглээ-ачааны чингэлэг, Ачааны чингэлгийг автоматаар тодорхойлон таних систем ISO 17363:2007 стандартыг Төмөр зам, далай ашиглалт, усан тээврийн стандартчиллын техникийн хороогоор хэлэлцүүлэхээр 2022.01.27-ны өдрийн 30 тоотоор Зам, тээврийн хөгжлийн яаманд хүргүүлсэн.

Зүйлсийн интернет, их өгөгдөл, хиймэл оюун ухаан зэрэг орчин үеийн тренд технологуудын талаар ойлголт, мэдээллийн аюулгүй байдал, түүнийг хэрхэн хангах, хортой код, компьютерийн вируснуудыг зорилго үйл ажиллагаагаар нь тайлбарласан пресентэйшн сургалтын материалыг бэлтгэн Эйбл системийн файлын сан цэсний сургалт, мэдээлэл, олон нийт цэсэнд байршуулж ажилтнууд өөрсдийн чөлөөт цагаараа үзэх суралцах боломжтой болсон.





“ГТХЗНТ” УТҮГазар нь “ИНЖЕНЕР-ИРЭЭДҮЙ” хөтөлбөрийг хэрэгжүүлж байна.

Салбарын инженер, техникийн ажилчид, эрдэмтэн, судлаач нарын судалгаа, шинжилгээний ажил, ном, бүтээл туурвилыг дэмжих, бүтээлийн тоог нэмэгдүүлэх, чанарыг сайжруулах, хөгжүүлэх, сурталчлан таниулах, салбарын мэргэжилтэн, инженерүүдийг чадавхижуулах зорилгоор олон улсад сургах, тэтгэлэгт хөтөлбөрүүдэд хамруулах, мэргэшүүлэх, туршлага судлах, сургалт, семинарт хамруулах ажлыг үе шаттай зохион байгуулахад чиглэж байна.

Салбарын инженер, техникийн ажилчид, эрдэмтэн, судлаач нарыг дэмжих, урамшуулах, шилдэг инженер шалгаруулах, бүтээлийг олон нийтэд сурталчлан таниулах, үзэсгэлэн зохион байгуулах үйл ажиллагааг таван жил тутамд нэг удаа зохион байгуулах ба тус ажлын хүрээнд төмөр замын салбарын шилдэг инженерийг шалгаруулж бүтээлийг сурталчлан үзэсгэлэн гаргаж байсан. Мөн төмөр замын ажил мэргэжлийн онцлогийг хариулсан 40 гаруй видео контент бүтээж олон нийтийн сүлжээгээр түгээж, сурталчлаж, оюутан, залуу инженер, судлаач нарыг дэмжих, урамшуулах зорилгоор видео контентийн уралдаан зарлаж, урамшуулсан.

Дараагийн нэг томоохон ажил нь төвийн нэрэмжит төгөл байгуулах юм. “ГТХЗНТ” УТҮГ болон “Нийслэлийн Налайх дүүргийн ЗДТГ-ын “Цэцэрлэгжүүлэлтийн алба” ОНӨААТҮГ хооронд хамтран ажиллах санамж бичиг байгуулсанaar “Инженер-Ирээдүй” төгөлийг 2019 онд Шинэ Налайх цэцэрлэгт хүрээлэнгийн 650 м<sup>2</sup> талбайд төглийн бүтээн байгуулалтаар эхэлсэн. Одоогоор тус цэцэрлэгт хүрээлэнд нийт 5 төрлийн 470 гаруй мод тарьж ургуулаад байна.

Салбарын мэргэжилтэн, инженерүүдийн мэдлэг, ур чадвар, суралцах арга барил чиг хандлагыг нэмэгдүүлж, хос мэргэжилтэй болгох зорилгоор “ГТХЗНТ” УТҮГ нь ОХУ-ын Эрхүүгийн зам харилцааны улсын их сургуультай санамж бичиг байгуулан төмөр замын инженер болон төмөр замд ажилладаг бусад мэргэжлийн инженерүүдийг 2020-2025 онуудад “Мэдээллийн систем ба технологи” мэргэжлээр 2,5 жилийн магистрын эчнээ хөтөлбөрт суралцуулж хамтран ажиллаж байна. Одоо нийт 19 инженер суралцаж байна. Энэ сургалтын ач холбогдол нь алсын зайнаас ажлаа хийнгээ давхар онлайн хэлбэрээр суралцах, эдийн засгийг тодорхой хэмжээгээр хэмнэх зэрэг олон боломжийг бүрдүүлж байгаагаараа давуу талтай юм.

“Мэдээллийн систем ба технологи” мэргэжил эзэмшиэрээ програм хангамж, техник хангамж боловсруулах, үйл явцыг хөгжүүлэх, мэдээллийн технологи болон системийг хөгжүүлэх, өөрчлөх, эрдэм шинжилгээ, судалгааны ажил хийх, төсөл удирдах зэрэг ур чадвартай, олон салбарт ажиллах боломжтой болох юм.

# Тайлан



Суурь бүтцийн 2022 оны 1-р сарын хөдөлгөөний зурмагын тасалдалын судалгаа тайлан

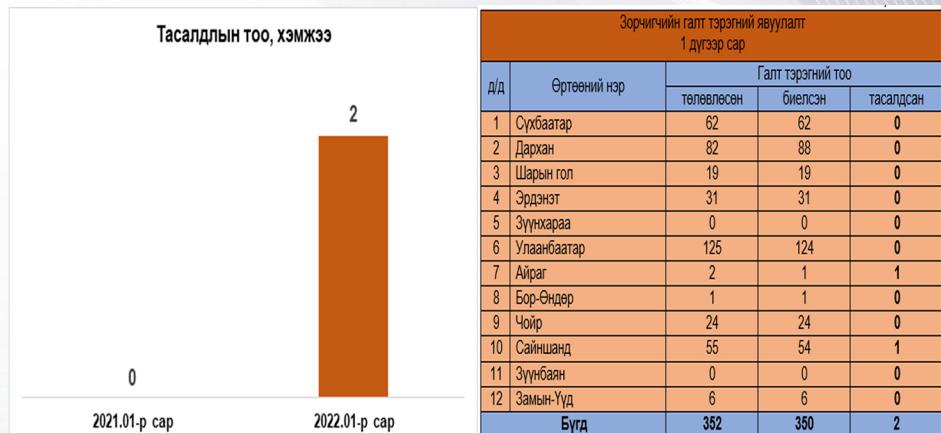
2022 оны 01-р сард нийтдээ 60 удаагийн зурмагын тасалдал бүртгэгдсэнээс:



Суурь бүтцийн 2022 оны 01-р сарын нийт тасалдлыг 2021 оны мөн үетэй харьцуулан үзэхэд 25 нэгж буюу 29.41% -иар буурсан үзүүлэлттэй байна.



Зорочигчийн галт тэрэгний явуулалтаар нийтдээ 2 тасалдал бүртгэгдсэнээс Айраг өртөөнд 1, Сайншанд 1 удаагийн тасалдал бүртгэгдсэн байна.



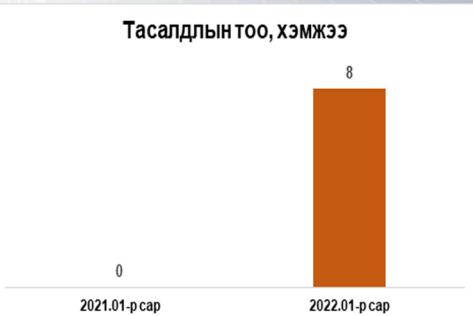
# Тайлан



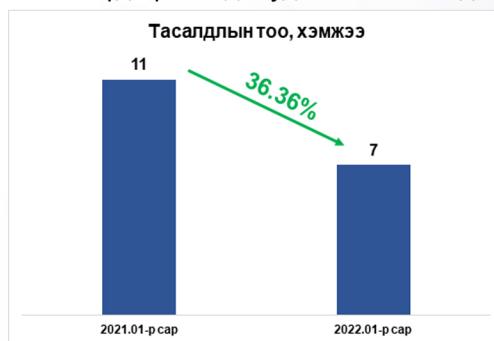
Суурь бүтцийн 2022 оны 1-р сарын хөдөлгөөний зурмагын тасалдлын судалгаа тайлан

Зорчигчийн галт тэрэгний өнгөрүүлэлтээр нийтдээ 8 тасалдал бүртгэгдсэнээс **Улаанбаатар-Сүхбаатар хэсэгт 2, Дархан-Улаанбаатар хэсэгт 2, Дархан-Шарын гол хэсэгт 2, Дархан-Эрдэнэт хэсэгт 2** удаагийн тасалдал бүртгэгдсэн байна.

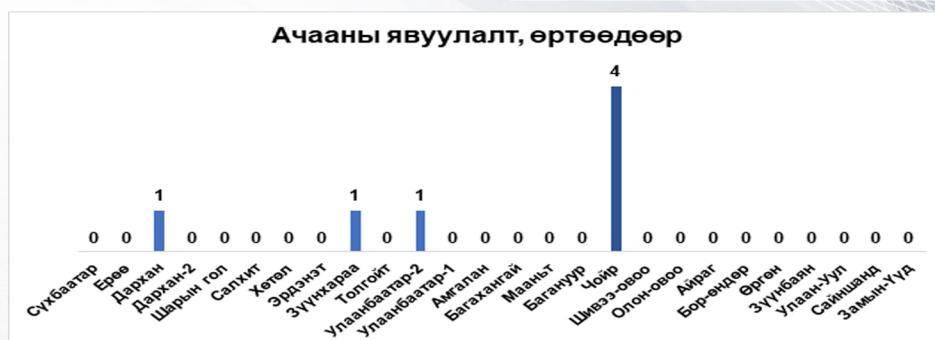
д/д	Өртөөний нэр	Галт тэрэгний тоо		
		телевизөн	бүлэгсн	тасалдсан
1	Сүхбаатар – Улаанбаатар	124	122	2
2	Дархан – Улаанбаатар	62	60	2
3	Дархан – Шарын гол	39	37	2
4	Дархан – Эрдэнэт	62	62	0
5	Зүүнхараа – Улаанбаатар	0	0	0
6	Айраг – Бор-Өндөр	3	3	0
7	Улаанбаатар – Чойр	48	48	0
8	Улаанбаатар – Сайншанд	0	0	0
9	Сайншанд – Зүйнбаян	0	0	0
10	Улаанбаатар – Замын-Үүд	12	10	2
Бүгд		350	342	8



Ачааны галт тэрэгний явуулалтаар нийтдээ 4 тасалдал бүртгэгдсэнээс **Дархан өртөө 1, Зүүнхараа 1, Улаанбаатар-2 өртөө 1, Чойр өртөө 4, Замын-Үүд өртөөнд 1** удаагийн тасалдал бүтгэгдсэн байна.



Ачааны галт тэрэгний явуулалт (Т.дүгээр сар)				
д/д	Өртөөний нэр	Галт тэрэгний тоо телевизөн	Галт тэрэгний тоо бүлэгсн	тасалдсан
1	Сүхбаатар	367	367	0
2	Ерөө	8	8	0
3	Дархан-1	29	28	1
4	Дархан-2	172	172	0
5	Шарын гол	98	98	0
6	Салхит	154	154	0
7	Хөхтөл	38	38	0
8	Эрдэнэт	49	49	0
9	Зүүнхараа	393	392	1
10	Толгойт	210	210	0
11	Улаанбаатар-2	346	345	1
12	Улаанбаатар-1	57	57	0
13	Амгалан	56	56	0
14	Багахангтай	37	37	0
15	Мавзыт	30	30	0
16	Багануур	132	132	0
17	Чойр	486	482	4
18	Зүйнээс-Овоо	95	95	0
19	Олон-Овоо	62	62	0
20	Айраг	39	39	0
21	Бор-Өндөр	19	19	0
22	Өргөн	6	6	0
23	Зүйнбаян	8	8	0
24	Улаан-Үүд	4	4	0
25	Сайншанд	456	456	0
26	Замын-Үүд	463	463	0
Бүгд		3814	3797	7

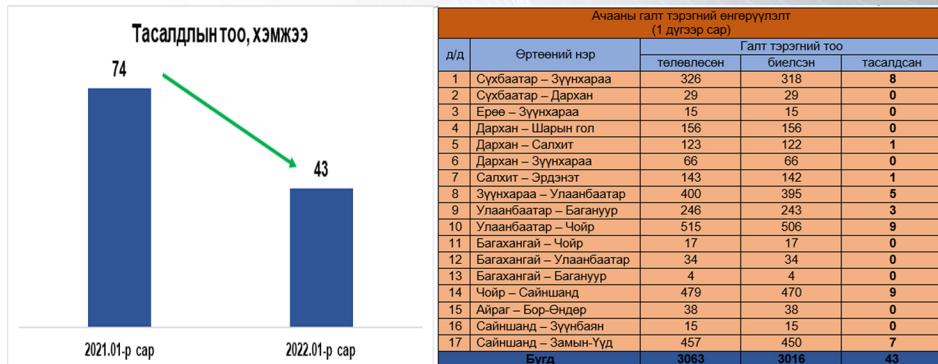


# Тайлан



Суурь бүтцийн 2022 оны 1-р сарын хөдөлгөөний зурмагын тасалдлын судалгаа тайлан

Ачааны галт тэрэгний өнгөрүүлэлтээр нийтдээ 43 тасалдал бүртгэгдсэнээс Сүхбаатар–Зүүнхараа хэсэг 8, Дархан–Салхит хэсэг 1, Салхит–Эрдэнэт хэсэг 1, Зүүнхараа–Улаанбаатар хэсэг 5, Улаанбаатар–Багануур хэсэг 3, Улаанбаатар–Чойр хэсэг 9, Чойр–Сайншанд 9, Сайншанд–Замын-Үд 7 удаагийн тасалдал тус тус бүтгэгдсэн байна.



## Нийт тасалдлыг албадаар нь ангилж үзвэл:

Татах албанаас (Т) шалтгаалан үүссэн тасалдлыг ангилж үзвэл:					
№	Тасалдлын шалтгаан	Тохиолдол	Зүтгүүр	Хохирлын хэмжээ	
1	Хороондын замд зэврүүлэх туслаамж дүүдээн	10	2Т3116YM - 4 тохиолдол ТЭМ-2 - 2 тохиолдол 2ЗАГАЛ-1 тохиолдол 2Т325KM - 2 тохиолдол М62YM - 1 тохиолдол	1820300₮	15 цаг 10 минут
2	Гант тэрэгийн зүтгүүр зэврүүлэх явагүй	6	2Т3116YM - 4 тохиолдол 2Т325KM - 2 тохиолдол 2ЗАГАЛ - 2 тохиолдол	545940₮	-
3	Хороондын замд ичигт тэрэгч чимэглэх гарч үзүүн	5	2Т3116YM - 1 тохиолдол 2Т325KM - 1 тохиолдол М62YM - 1 тохиолдол	334804₮	1 цаг 08 минут
4	Хороондын замд саатсан гант тэрэгийг хүзүүн	3	2ЗАГАЛ - 1 тохиолдол М62YM - 1 тохиолдол ТЭМ-2 - 1 тохиолдол	487109₮	5 цаг 30 минут
5	Зүтгүүр зэврүүлэх хороондын замд ачнаа хасан	3	2Т3116YM - 2 тохиолдол 2Т325KM - 1 тохиолдол	535270₮	-
6	Гант тэрэг зурагаас ходорсон	1	2ЗАГАЛ - 1 тохиолдол	70230₮	18 минут
<b>НИЙТ</b>		<b>28</b>	<b>23АГАЛ - 11 тохиолдол 2Т325KM - 6 тохиолдол 2ЗАГАЛ - 3 тохиолдол ТЭМ-2 - 3 тохиолдол М62YM - 3 тохиолдол</b>	<b>3791253₮</b>	<b>22даг 08мин</b>

Замын албанаас (П) шалтгаалан үүссэн тасалдлыг ангилж үзвэл:				
№	Тасалдлын шалтгаан	Тохиолдол	Хохирлын хэмжээ	
1	Хороондын замд зам дээр амьтан байсан	1	72'811₮	7 минут
2	Технологийн зерчил	2	182'484₮	1 цаг
<b>НИЙТ</b>		<b>3</b>	<b>255'295₮</b>	<b>1 цаг 07 минут</b>

Холбооны албанаас (Ш) шалтгаалан үүссэн тасалдлыг ангилж үзвэл:				
№	Тасалдлын шалтгаан	Тохиолдол	Хохирлын хэмжээ	
1	Суман шилжүүлэг хянналтгүй болсон	5	432'788₮	1 цаг 50 минут
2	Замнал сонголт хийдээгүй	1	60'000₮	30 минут
<b>НИЙТ</b>		<b>6</b>	<b>492'788₮</b>	<b>2 цаг 20 минут</b>

СирДП-Е системээс шалтгаалан үүссэн тасалдлыг ангилж үзвэл:				
№	Тасалдлын шалтгаан	Тохиолдол	Хохирлын хэмжээ	
1	Бүхээлний аюулгүй байдлын систем (БАЭС) ажиллаж зогсон	9	601'511₮	1 цаг 35 минут
2	Худал хязгаарлах систем ажиллаж зогсон	7	521'421₮	1 цаг 18 минут
<b>НИЙТ</b>		<b>16</b>	<b>1'122'932₮</b>	<b>2 цаг 53 минут</b>

Бусад шалтгаанаас үүссэн тасалдлыг ангилж үзвэл:				
№	Тасалдлын шалтгаан	Тохиолдол	Хохирлын хэмжээ	
1	Зам дээр хүн, машин байсан эсхүл дайрдгэсэн	7	649'547₮	2 цаг 40 минут
<b>НИЙТ</b>		<b>7</b>	<b>649'547₮</b>	<b>2 цаг 40 минут</b>



Газар бизнес төвийн байр,  
Тээвэрчдийн гудамж,  
2-р хороолол, 1-р хороо,  
Баянгол дүүрэг, 16052,  
Улаанбаатар хот, Монгол улс

